IL PARCO LURA

Una rosa e il trifoglio sul quadrifoglio

tra Parco Lura e Villoresi

lungo la Dorsale Verde

Un progetto di Fabio Lopez Nunes, Valerio Montieri, Mario Paganini

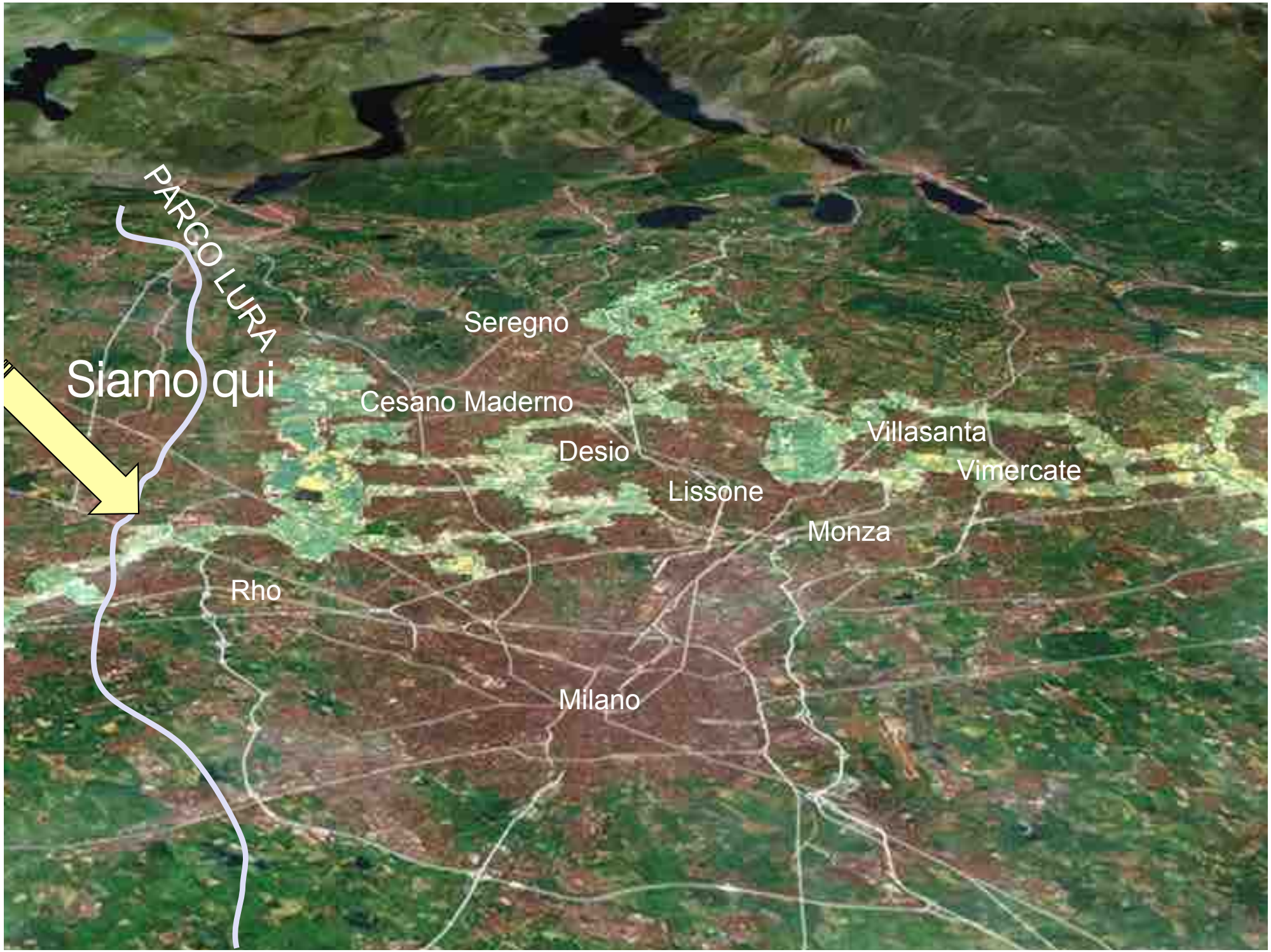
Siamo qui

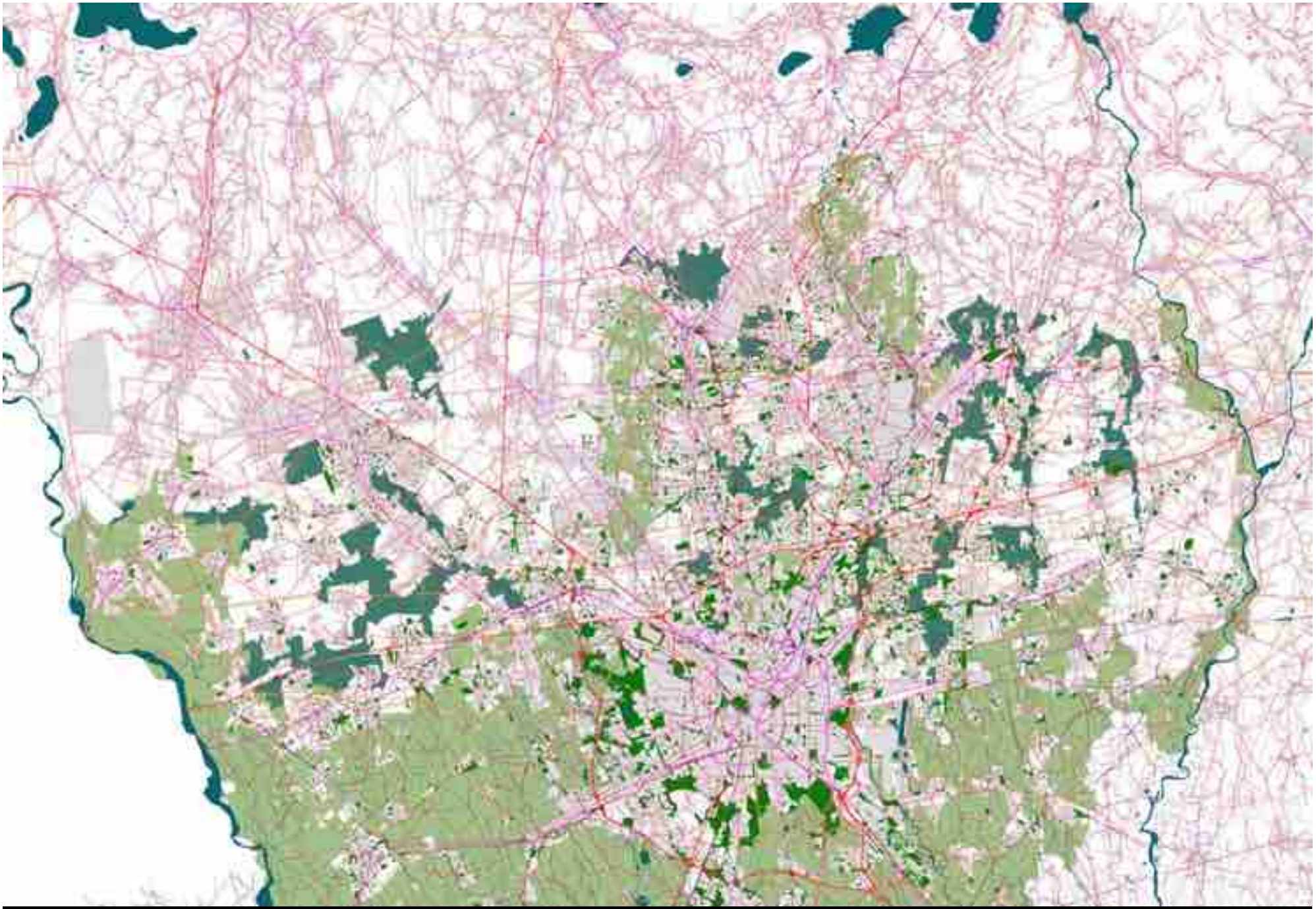
La nostra casa.

Abbiamo solo questa.

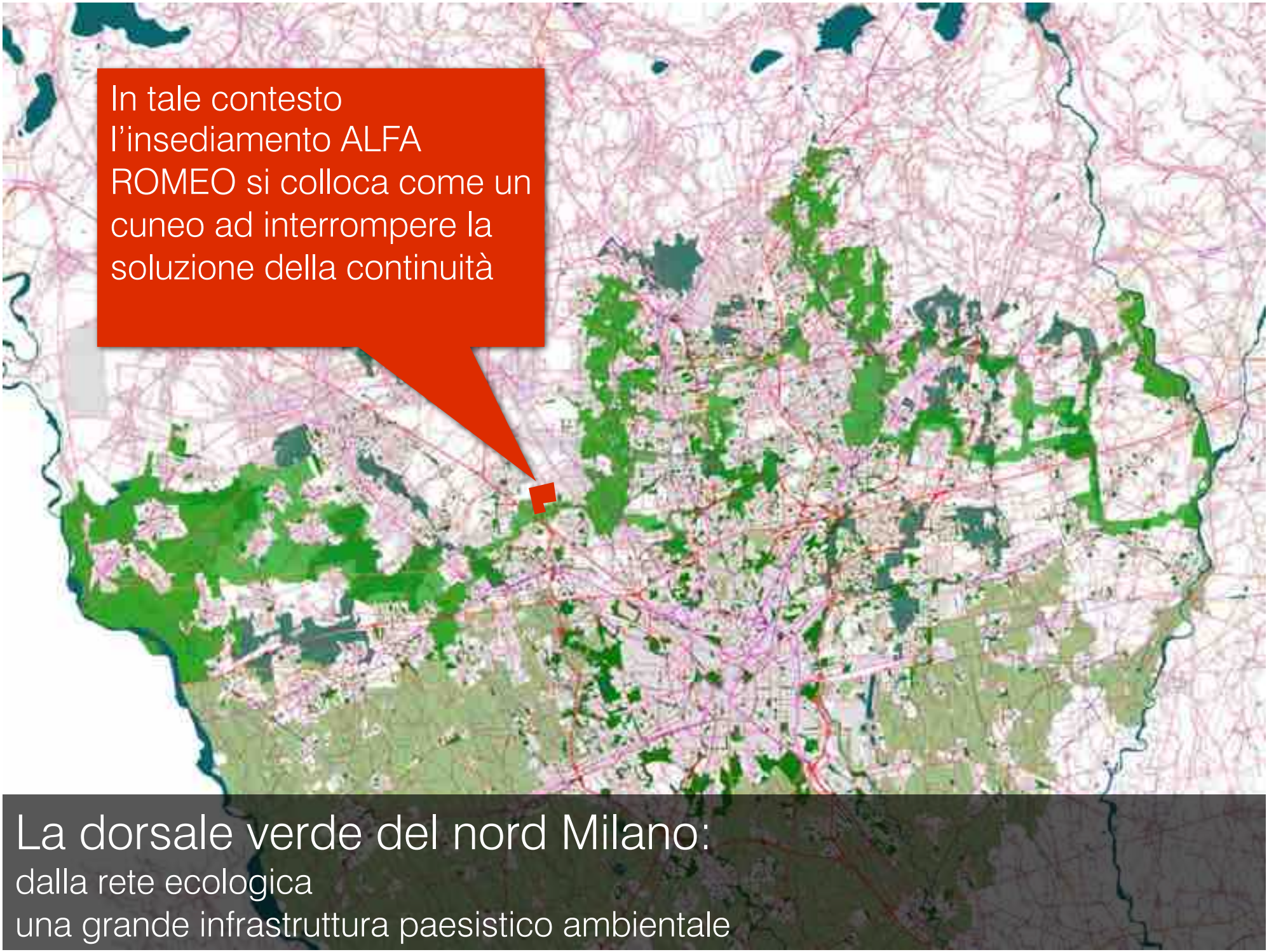
Un intervento nella rete ecologica per recuperare la città

Fra Lura, Villoresi e dorsale verde a nord della città sta sorgendo un grande parco


PARCO LURA
Siamo qui
Seregno
Cesano Maderno
Desio
Villasanta
Vimercate
Lissone
Monza
Rho
Milano



Questa è la città

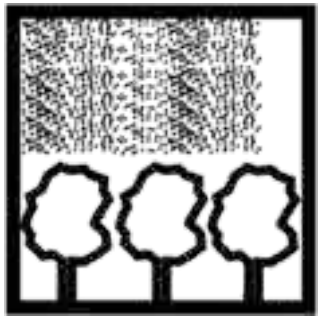


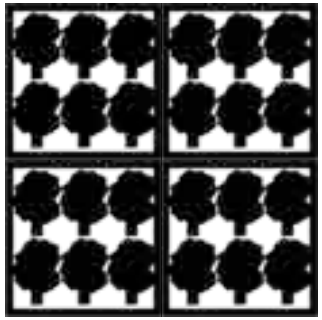
La dorsale verde del nord Milano:

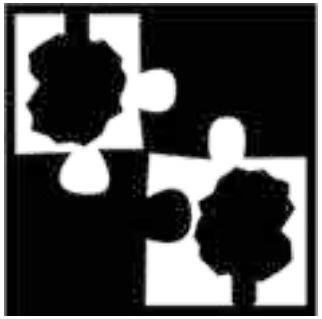
dalla rete ecologica
una grande infrastruttura paesistico ambientale

La rete ecologica e l'area Alfa Romeo

Un progetto di recupero dell'area Alfa Romeo deve tenere in conto la necessità di rendere continuità alla rete ecologica.







- *Per questo occorre interrompere l'enorme superficie impermeabilizzata con un insieme di corridoi, di cui alcuni, particolarmente consistenti, a funzione primariamente ecologica e ambientale e altri, più "architettonici" a funzione di compartimentazione degli spazi e in corrispondenza della viabilità interna.*
- *Le diverse funzioni assegnate devono essere nettamente separate fra loro, utilizzando la rete ecologica come elemento di filtro fra di esse.*

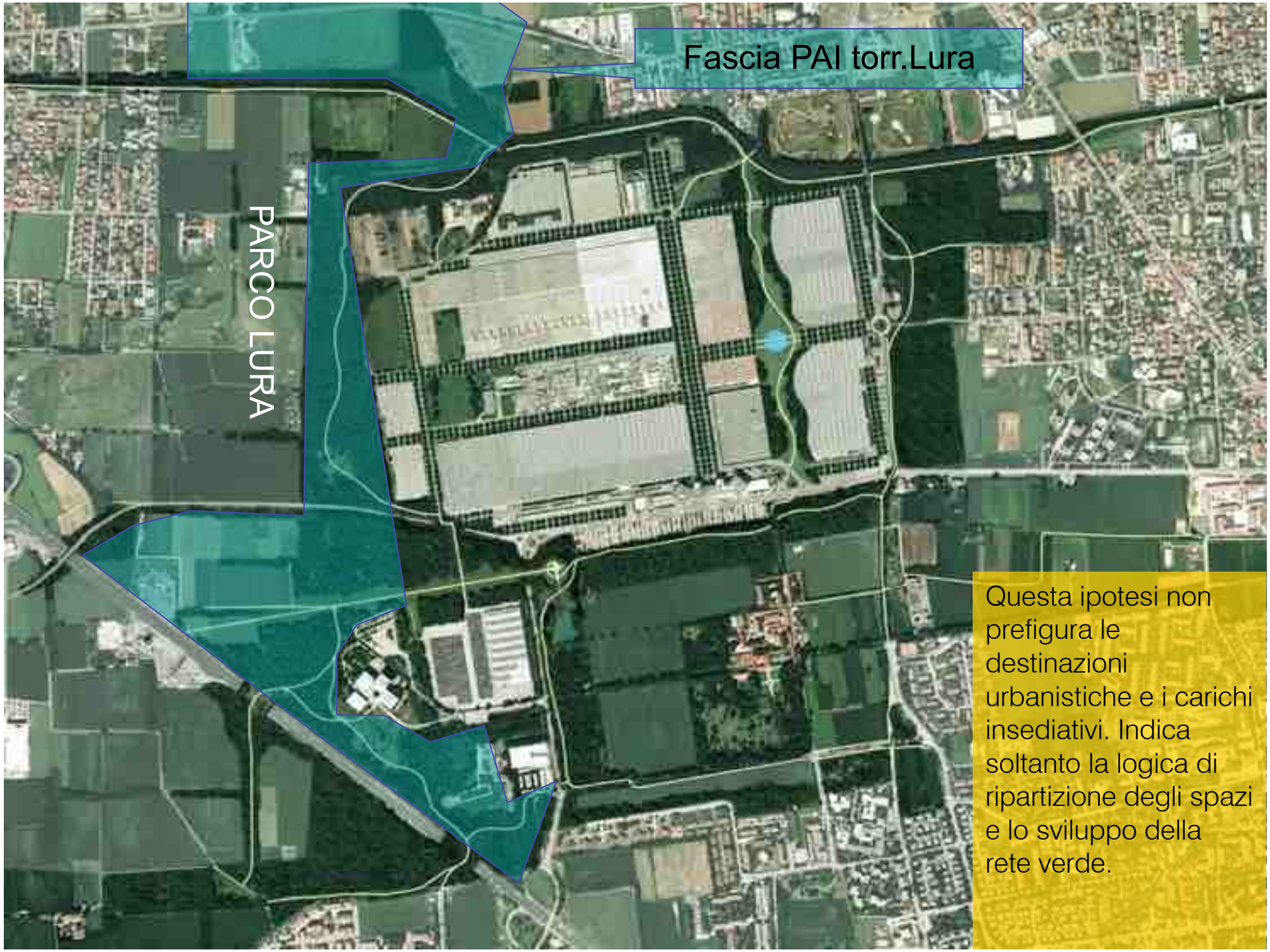
L'impianto dell'Alfa
La rete ecologica possibile
GARBAGNATE
Villoresi
Lura
PARCO LURA
LAINATE
Parco Groane
Valera
Landmark
Autogrill
ARESE
A4

Possono anche essere recuperati o reinventati nuove prospettive ed orizzonti panoramici che rendono la città uno scenario

Vi sono diversi oggetti significativi che possono entrare in relazione fra loro:

- *La Valera e la sua villa settecentesca*
- *Il Parco Groane*
- *Il centro styling di Alfa*
- *Il museo Alfa Romeo*
- *Il Villoresi*
- *Il primo Autogrill degli anni ’50*
- *Il Monte Rosa*
- *La Villa Litta e il suo ninfeo*

L’area Alfa nell’ortofoto del 2001



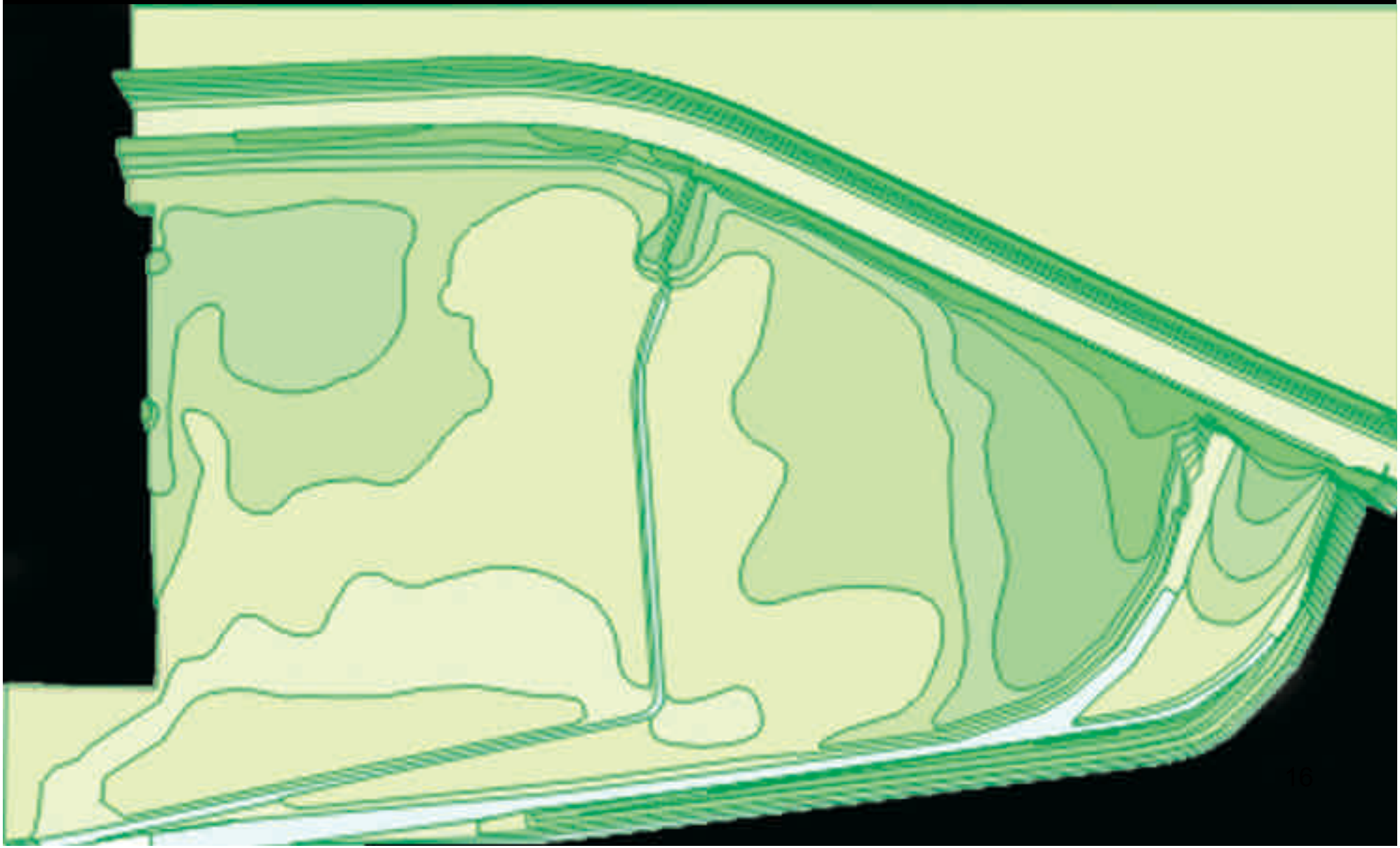
Questa ipotesi non prefigura le destinazioni urbanistiche e i carichi insediativi. Indica soltanto la logica di ripartizione degli spazi e lo sviluppo della rete verde.

Il percorso comincia da questo lembo di terra strappato all'Alfa Romeo e oggi bonificato. E' il primo segmento del parco del Lura a Lainate

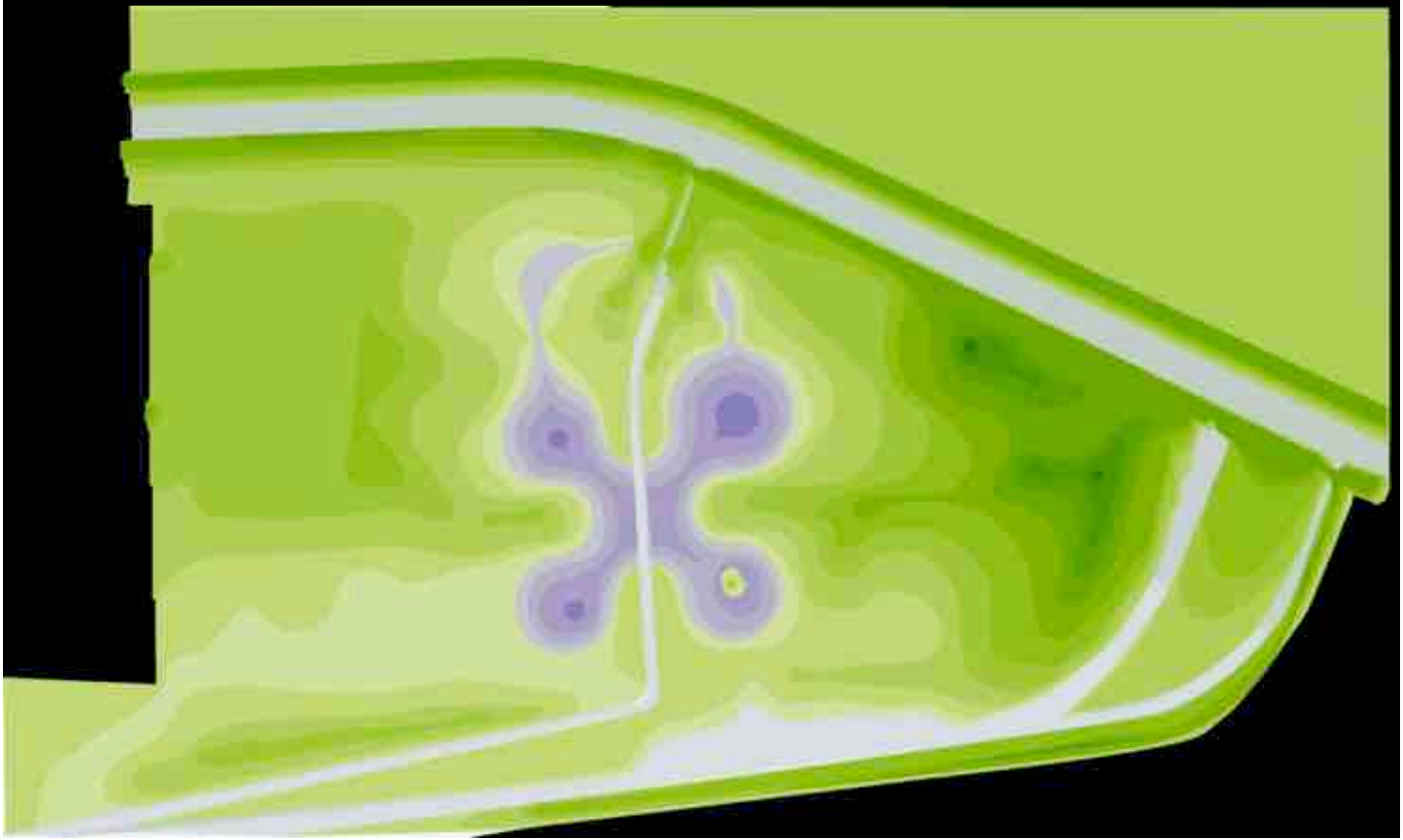
N
© SPOT IMAGE
© 2008 Tele Atlas
Image © 2008 DigitalGlobe
Google
Puntatore 45°34'16.38" N 9°02'49.33" E elev 562 ft Streaming 100%
All 1884 ft

© 2016 Google

La morfologia del terreno interessato



Il movimento di terra e il laghetto rosa camuna



Il risultato

come è

Il progetto

come è

Il progetto

I NUMERI DEL PROGETTO

Area di intervento: 53.000 mq.

Corsi d'acqua esistenti

(torrente Lura e canale Passirana: 3.600 mq.

Boschi esistenti soggetti a miglioria forestale: 9400 mq.

Nuovi rimboschimenti: 12.300 mq.

Percorsi pedonali: 600 m.

Nuovi alberi ad alto fusto

(Farnia, Tiglio selvatico e nostrale Gelsi) N. 64;

Interventi di miglioria forestale nei boschi esistenti

con piantumazione di 300 alberi e 180 arbusti;

Interventi di forestazione con piantumazione di 1.500 alberi e 500 arbusti;

Formazione nuovo lago: 5.000 mq.

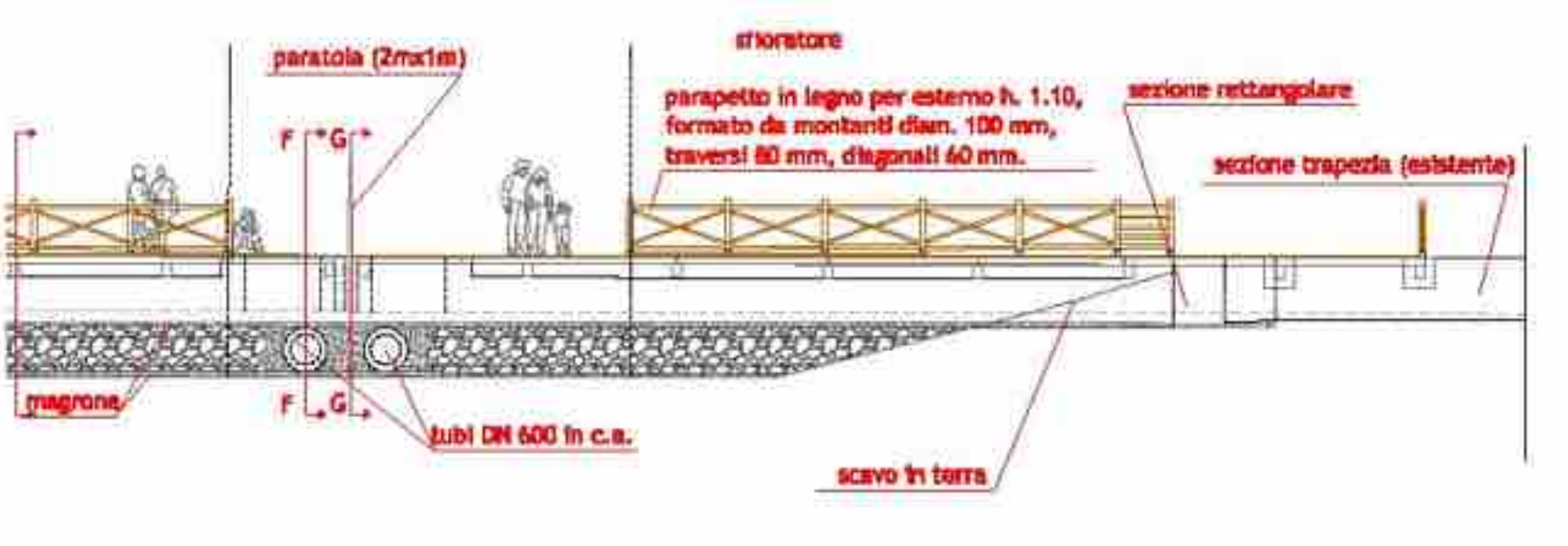
Profondità media del lago: 1.5 m.;

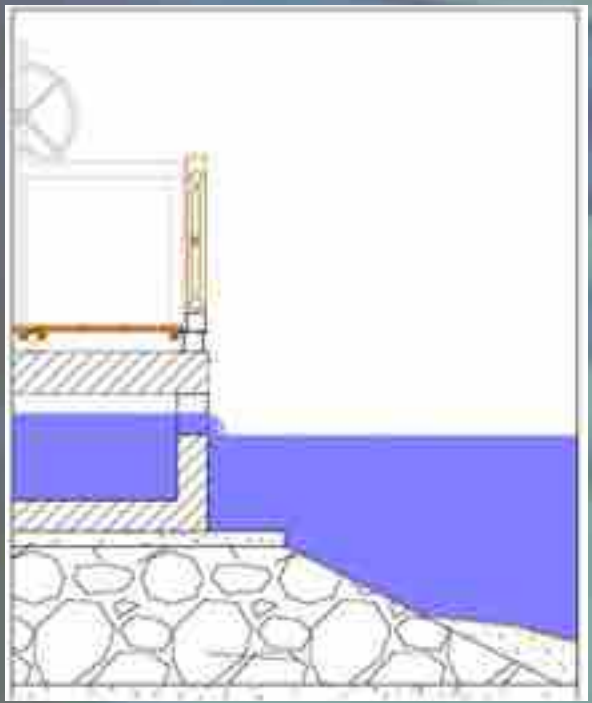
Portata del Passirana: 2 mc/s

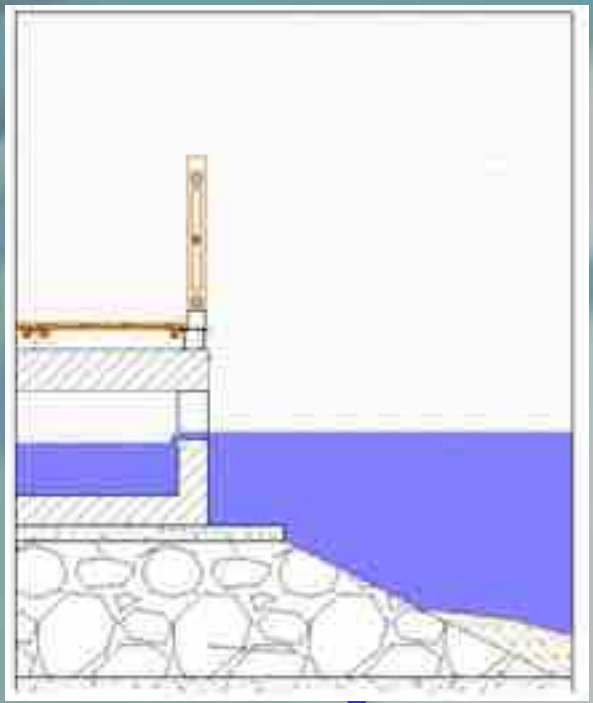
Il bosco

Interventi previsti
1 formazione lago prof. max 2,00 m.
2 rifacimento tratto di canale Passirana con formazione di sfioratori per alimentazione lago
3 formazione di passerella in legno di accesso ai sistemi di regolazione idrica
4 paratoia di regolazione idrica del lago
5 stradelle per passaggio mezzi per manutenzione sponde lago
6 bosco esistente
7 rimboschimenti
8 secondo lotto - rinaturalizzazione torrente Lura

l’acqua


sfioratore
paratoia (2mx1m)
parapetto in legno per esterno h. 1.10,
formato da montanti diam. 100 mm,
traversi 80 mm, diagonali 40 mm.
sezione rettangolare
sezione trapezia (esistente)
F
G
F
G
magrone
tubi DN 600 in c.a.
scavo in terra





IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE

R.U.P.: Arch. Francesco Occhiuto

PROGETTO GENERALE: Arch. Fabio Lopez. Arch. Valerio Montieri

PROGETTO DEL VERDE: Dott. For. Mario Paganini

PROGETTO IDRAULICO:

Consorzio Est Ticino Villoresi - Ing. Fabio Taglioretti, Ing. Marcello Paba

con il contributo di: Altene Ingegneri Associati, Ing. Giuseppe Floreale, Ing. Andrea Maconi, Ing. Maria Algarotti