

## Modalità di utilizzo dei punti di ormeggio

L'ormeggio delle unità da diporto ai gavitelli predisposti dall'Ente Parco è **preventivamente autorizzato** per iscritto, mediante formale autorizzazione allo svolgimento dell'attività di ormeggio.

All'interno degli specchi acquei adibiti ai **campi ormeggio** destinati alla nautica da diporto e **contraddistinti dal colore bianco**:

- a) è consentito l'ormeggio con condizione meteo marina favorevole ed assicurata fino a mare forza 2 (poco mosso) e vento forza 2 (brezza leggera);
- b) è consentito esclusivamente l'ormeggio delle sole unità da diporto provviste dell'assicurazione R.C. in corso di validità;
- c) è consentito ai gavitelli riservati ai natanti e alle imbarcazioni l'ormeggio di una sola unità al medesimo gavitello;
- d) non è consentito l'ormeggio impiegando più di un gavitello;
- e) non è consentito l'ormeggio di unità navali, non presidiate da personale abilitato alla condotta, durante le ore notturne;
- f) non sono consentite le attività subacquee, con o senza autorespiratore, fatto salvo i punti di ormeggio destinati esclusivamente alle unità di supporto dei centri di immersione, durante lo svolgimento delle immersioni subacquee e delle visite guidate subacquee, contraddistinti dal colore rosso-arancio;
- g) non sono consentiti l'ancoraggio, la libera navigazione e la permanenza di unità navali non ormeggiate, la pesca sportiva e ricreativa e la pesca professionale, fatto salvo le manovre per raggiungere il gavitello;
- h) non è consentito l'ormeggio delle unità da diporto ai gavitelli riservati alle immersioni subacquee e alle visite guidate subacquee, contraddistinti dal colore rosso-arancio;
- i) l'ormeggio deve essere effettuato esclusivamente al gavitello predisposto dall'ente gestore;
- j) è consentita la balneazione esclusivamente in prossimità della propria unità ormeggiata, a motore spento e in assenza assoluta di manovre di altra unità e comunque nell'area compresa nel raggio di roteazione dal punto di ormeggio (giro di ruota);
- k) non è consentito l'utilizzo di shampoo, detersivi od altra sostanza inquinante;
- l) è consentito l'utilizzo dei wc di bordo esclusivamente solo se dotati di casse per la ritenzione dei liquami di scolo;
- m) non è consentito l'utilizzo di apparecchi sonori ed acustici;
- n) l'uso del motore è consentito solo ed esclusivamente durante le operazioni di ormeggio e disormeggio delle unità ai gavitelli;
- o) durante la sosta non è consentito tenere alcun motore acceso, compresi eventuali generatori di corrente, salvo quando necessario per ragioni di sicurezza;
- p) durante la sosta è vietata qualsiasi attività che rechi turbamento od ostacolo al buon funzionamento del campo ormeggio.

Le unità da diporto devono sempre essere ormeggiate in massima sicurezza e secondo le corrette norme dell'arte marinaresca con cime adeguate, di proprietà del diportista.

Le manovre di avvicinamento ai gavitelli di ormeggio e di allontanamento dagli stessi devono avvenire a velocità non superiore a 3 nodi.

Al fine di evitare pericoli di collisione durante la sosta nelle ore notturne all'interno dei campi boe è fatto obbligo di tenere accesa la luce di fonda (fanale di fonda, di colore bianco, visibile a 360° per tutto l'orizzonte).

E' severamente vietato dare fondo all'ancora all'interno dei campi boe ed ad una distanza inferiore a 50 metri dal più vicino punto di ormeggio.

In caso di evento straordinario o di sinistro all'interno dei campi ormeggio il conducente dell'unità da diporto ha l'obbligo:

- di fermarsi immediatamente e di dare la massima assistenza possibile agli eventuali infortunati;
- di darne immediata comunicazione telefonica all'Ufficio dell'Area Marina Protetta.

Il conducente, ove ritenuto necessario od anche solamente opportuno, può richiedere l'assistenza dell'Autorità Marittima per gli accertamenti di rito.

Nel caso di danneggiamenti provocati alle strutture dei campi boe (gavitelli e/o linee di ormeggio), anche in conseguenza delle sole manovre d'ormeggio, l'utente responsabile del danneggiamento dovrà provvedere al risarcimento dei danni causati.

- **Condizioni meteo:** fino al 2° (secondo) grado della scala Beaufort (brezza leggera), velocità massima del vento 6 nodi;
- **Condizioni mare:** fino al 2° (secondo) grado della Douglas (mare poco mosso), altezza massima delle onde 0,50 mt.