Rassegna Stampa

07-02-2017

DICONO DI NOI

ferrovie.info	06/02/2017	1	Ferrovie: al via i lavori in Tirrenica nord e nelle Cinque Terre *Redazione*	2
GIORNALE DI MERATE	07/02/2017	25	Locandina - Le iniziative del gabbiano *Redazione*	4
it.blastingnews.com	06/02/2017	1	Le 100 città imperdibili del BelPaese *Arianna De Felice*	5
levantenews.it	06/02/2017	1	Cinque Terre: le Ferrovie investono 11 milioni, via ai lavori *Redazione*	7
levantenews.it	06/02/2017	1	Portofino: il parco ridurrà la superficie? E` scontro *Redazione*	8
NAZIONE LA SPEZIA	07/02/2017	52	Per il sindaco Moggia tutta la Provincia deve essere orgogliosa *Redazione*	9
RESTO DEL CARLINO MACERATA	07/02/2017	55	La grande famiglia degli Anni d`Argento Gite, gemellaggi e tante attività insieme *Giorgio Giannaccini*	10
SECOLO XIX LA SPEZIA	07/02/2017	21	Punti di vista - La bega delle barche e il dna dei manarolesi *Claudio Rollandi*	11
SECOLO XIX LA SPEZIA	07/02/2017	23	Ortonovo si sveglia Luni Pronti al rilancio turistico *Alessandro Grasso Peroni*	12
SECOLO XIX LA SPEZIA	07/02/2017	27	Il gruppo grandi e fanti trionfa al festival *Redazione*	14
turismoemotori.it	06/02/2017	1	Che sapore hanno i nostri Parchi? La proposta italiana ai Parchi d`Europa. *Nando Carrega*	15

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo

INFOSTRADA by WIND

Infostrada - ADSL illimitata e telefonate in Italia senza limiti

www.infostrada.it

Più di un tablet. Meglio di un telefono

store.hp.com

GEARBEST

GearBest Italia: per gli amanti dei gadget!

gearbestitalia.co

Ferrovie: salvi i treni a lunga percorrenza che attraversano...

Il Frecciarossa tira giù la catenaria ad Arezzo: soccorso da...

Esordio con recupero per il nuovo Intercity di Trenitalia

Definita la coloritura dei nuovi Coradia Alstom per Trenital...

Ferrovie: al via i lavori in Tirrenica nord e nelle Cinque Terre

Pubblicato Lunedì, 06 Febbraio 2017 15:00

Visite: 447

A partire dalla giornata di oggi, **Rete Ferroviaria Italiana** ha iniziato una serie di interventi di potenziamento infrastrutturale e manutenzione straordinaria sulla linea **Tirrenica nord**, ed esattamente tra **Deiva Marina** e **La Spezia**, con tecnici al lavoro nelle numerose gallerie e lungo i 10 km di linea. A **Monterosso al Mare**, nelle **Cinque Terre**, in contemporanea, saranno effettuati dei lavori per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Si tratta di un investimento di 11 milioni di euro per la cui attuazione saranno necessarie modifiche al programma di viaggio di due treni regionali.

"Si tratta di una una prima fase di importanti ed improrogabili attività di manutenzione di alcune gallerie della tratta e del totale rinnovo dell'armamento (pietrisco, traversine e rotaie) per 10 km – hanno spiegato i tecnici delle Ferrovie dello Stato – Inoltre nella stazione di Monterosso, sarà innalzato il primo marciapiede (55 cm, standard europeo per il servizio metropolitano) per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri dai treni e saranno realizzati lavori propedeutici all'installazione dell'ascensore. Questi interventi migliorarenno le performances della linea ferrioviaria delle Cinque Terre".

L'attività si svolgerà in orario diurno e senza interferire con il traffico dei convogli ad eccezione, fino al 31 marzo, di una breve fascia oraria notturna durante la quale sarà necessario sospendere la circolazione ferroviaria, con modifiche al servizio dei seguenti treni: Regionale 11379 in partenza da Genova alle 22,38 e termine nella stazione di Sestri Levante. Da qui, il proseguimento per la Spezia, avverrà con autobus sostitutivi in partenza alle 23,50 (una corsa diretta via autostrada oltre una corsa con fermate intermedie). Per i passeggeri in salita a Sestri levante sarà disponibile un collegamento straordinario in partenza alle 22,56 con arrivo alla Spezia alle 23,56. Il Regionale 24478 in partenza dalla Spezia alle 0,50 con arrivo a Sestri Levante alle ore 2, anticipa la partenza alle 0,11 (con arrivo a Sestri Levante alle 1,11); disponibile per l'intera tratta anche un servizio di autobus sostitutivi con partenza alle 0,50 (una corsa diretta via autostrada più una corsa con fermate intermedie).

Nelle notti tra sabato e domenica, non è prevista invece alcuna modifica. I viaggiatori in possesso di abbonamento regionale con origine Sestri Levante e precedenti stazioni con destinazione Levanto e successive fino alla Spezia C.le, potranno utilizzare il treno Intercity 687 in arrivo alla Spezia alle 0,18 senza alcun sovraprezzo. Infine il treno Intercity 522 Napoli-Sestri Levante con arrivo alle 0,49, allungherà la percorrenza di circa un quarto d'ora.

0 commenti Ordina per Meno recenti

Approfondimenti

Ferrovie: Passaggi a livello, quanti sono e quando...

Ferrovie: il costo sociale dei furti di rame

Gli italiani e le ferrovie: una analisi

Ferrovie: Campomarino - Lesina e quel binario unic...

Ferrovie: Caro treno, quanto mi costi?

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

-37886613

Il Giorno della Memoria: Oświęcim (Auschwitz) ieri...

Seguici su Twitter

Tweets by @ferrovieinfo

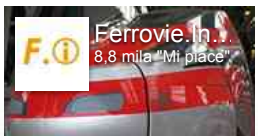
Dog hair remover

Pubblicità

Situazioni aggiornate

- Amministrazioni private
- Automotrici elettriche
- Automotrici a nafta
- Carrozze
- Elettrotreni
- Locomotori Diesel
- Locomotori elettrici
- Varie

Seguici su Facebook



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin

Condividi questo articolo

Articoli correlati

- RFI, stazione Ancona: attivo nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)
- Ferrovie: L'ETR 400 n.3 da Trenitalia a RFI?
- Marche, Accordo Quadro fra Regione e RFI e potenziamento servizi ferroviari
- RFI, maltempo: già attivato il piano neve e gelo
- RFI: Al via i lavori per il potenziamento della linea tra Fidenza e Salsomaggiore
- Trenitalia e i 350 km/h per il Frecciarossa 1000: a che punto siamo
- Ferrovie dello Stato assume: le informazioni necessarie e i requisiti per candidarsi
- Piano neve FS: situazione linee ferroviarie per martedì 10 gennaio 2017
- Ferrovie: Ad Ansaldo STS una commessa da 174 milioni per il Terzo Valico dei Giovi Milano - Genova
- Trenitalia: ETR 400 - Frecciarossa 1000, il punto delle consegne
- Ferrovie, allo studio un progetto per riattivare la linea ferroviaria Sacile-Gemona
- Trenitalia: ETR 400 - Frecciarossa 1000, the point of deliveries
- RFI, sale blu: nuovo numero telefonico per assistenza passeggeri a ridotta mobilità
- Campania: esercitazione di protezione civile con simulazione di incendio su treno regionale
- Ferrovia Adriatica Bologna - Lecce: esercitazione di emergenza nella galleria "Cattolica"
- Arrivano i tornelli nella stazione di Bologna Centrale?
- Cinque Terre Treno Card: nessun aumento e nuove formule per il turismo residenziale
- Ferrovie, il punto di Maurizio Gentile sui gate nelle principali stazioni italiane
- Partnership Ansaldo e Ferrovie per la metropolitana di Genova?
- RFI, stazione Napoli Piazza Garibaldi: completati lavori di ampliamento marciapiedi binario 1
- Ferrovie: Sacile-Gemona, spiragli per la riattivazione
- Ferrovie: Linea Bari - Taranto, rubati 1.800 metri di rame
- Ferrovie: dal 2018 RFI aumenta del 46% i prezzi del traffico merci internazionale?
- RFI, Liguria: nuove tecnologie e più servizi ferroviari
- Ferrovia Cecina-Volterra, un futuro anche merci per la linea?
- RFI, stazione di Sessa Aurunca: attivato nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)
- RFI, linea Arcistate-Stabio: abbattuto ultimo diaframma Galleria Induno
- Ferrovie: il costo sociale dei furti di rame
- RFI: La Stazione AV di Bologna? "Un terminal poco appetibile"
- Strage di Viareggio, Moretti ed Elia condannati a 7 anni
- Ferrovie, Gentile (RFI): Su sicurezza e puntualità siamo ai vertici in Europa
- RFI/Emilia Romagna, Carpi (MO): al via il restyling della stazione
- FS, la sicurezza ferroviaria priorità da sempre

Dal nostro canale YouTube

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

-37886613

Le iniziative del gabbiano

Merate Tel. 039.9275345
Cornate Tel. 039.6060501
Vimercate Tel. 039.6080586

www.allison-gabbiano.it
e-mail: allison.cornate@allison-gabbiano.it
e-mail: allison.merate@allison-gabbiano.it

PROSSIMAMENTE CON NOI....

APPUNTAMENTI CULTURALI:

giovedì 16 febbraio: **I TESORI DEL DUOMO DI MONZA**
domenica 19 febbraio: **LE CHIESE DI MILANO - 4° TAPPA: S. MARIA DEI MIRACOLI**
domenica 26 febbraio: **PALAZZO ARESE BORROMEO**
giovedì 19 gennaio: **RUBENS A PALAZZO REALE**

SPETTACOLI e MUSICAL:

sabato 18 febbraio: **JESUS CHRIST SUPERSTAR**
sabato 25 febbraio: **BODYGARD - GUARDIA DEL CORPO**
sabato 4 e domenica 5 marzo: **NOTRE DAME DE PARIS**
martedì 7 marzo: **MODA' in CONCERTO**
sabato 11 marzo: **GREASE** - *EDIZ. DEL 20ENNALE*
venerdì 17 marzo: **IL PRINCIPE ABUSIVO**
con CRISTIAN DE SICA e ALESSANDRO SIANI

IL GRAN TURISMO CON NOI:

12 e/o 19 febbraio: **CON IL GATTO DELLE NEVI IN VAL MALENCO**
12 febbraio: **TRENINO BERNINA TIRANO / ST. MORITZ**
26 febbraio: **IL CARNEVALE DI VENEZIA**
12 marzo: **CORSO FIORITO A SANREMO**
18/19 marzo: **IL FASCINO DELLE CINQUE TERRE**
19 marzo: **ALESSANDRIA, GIU' IL CAPPELLO**

Peso: 24%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.
075-116-080

blastingnews Cerca su Blasting News... Accedi Unisciti a Blasting News

BLASTING NEWS - SCOPRI | VIAGGI | TRENITALIA | ALFA ROMEO | NATALE | VIAGGI LOW COST | BARCELLONA | BERLINO

adv partner VIRGILIO

Pubblicato il: 6 febbraio 2017
ARIANNA DE FELICE

Segui

Vota la news

Le 100 città imperdibili del BelPaese

Storia, tradizioni e costumi nelle 100 città italiane scelte da Skyscanner.

Sei un digital influencer?
Condividi questa news e guadagna.

San Gimignano Toscana @annibelleph

Da Nord a Sud dello stivale ci sono tantissime città da visitare almeno una volta nella vita. **#skyscanner**, il motore di ricerca di **#viaggi**, ne ha scelte 100 tra grandi e piccole metropoli, borghi, villaggi tra le colline, sulla costa o a picco su una montagna. Tra le scelte non sono presenti tutte le città più note, appositamente per dare spazio anche 'ai più piccoli' ma caratteristici angoli di paradiso, tradizioni, buona cucina e ospitalità che l'Italia può offrire.

#100città nel BelPaese

La Valle d'Aosta racchiude alcuni dei paesaggi di montagna più spettacolari, tra questi spicca senza dubbio **Courmayeur** con la sua inimitabile vista sul Monte Bianco. Ma anche le cittadine sono delle mete imperdibili tra cui **Aosta e Bard**, eletto uno dei borghi più belli d'Italia deve la maggior parte della sua notorietà al bellissimo forte arroccato.

In Piemonte, dopo aver fatto una capatina a **Torino** ed aver visitato

PUBBLICITÀ

PUBBLICITÀ

PUBBLICITÀ

LE NEWS PIÙ DISCUSSE

L'incanto della Norvegia: Oslo, tutta da scoprire anche a febbraio
C. CROTTI

Fuga d'amore per San Valentino
GSANT

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

-37899217

Venaria Reale, è d'obbligo perdersi tra paesini sul lago, come la piccola **Orta San Giulio** o **Stresa**, e degustazioni di prodotti tipici. Tra questi imperdibile **Alba** col suo Tartufo Bianco e la vista sulle Langhe.

In Liguria, l'unica delle cinque terre a rientrare in classifica è **Monterosso**, anche se vengono tutte ricordate. Troviamo poi **Genova** col suo acquario, **Sanremo**, dove si terrà proprio in questi giorni il Festival della musica italiana e **Alassio**.

Per la Lombardia vengono citate oltre a **Milano**, presente anche tra i 30 viaggi Greenery del 2017, **Mantova** e **Bergamo**, tra le piccole spiccano **Pavia** e **Gardone Riviera**.

In Trentino vengono segnalate **Trento**, **Bolzano**, **Riva del Garda** e **San Martino di Castrozza** per gli amanti del trekking. Nella regione dell'amore troviamo, appunto, **Venezia** e la colorata **Burano**, **Verona**, **Padova**, e **Auronzo di Cadore** per gli amanti della natura.

Nel Friuli, oltre alla splendida **Trieste,** vanno ricordati **Cividale del Friuli**, **Sauris** (in provincia di Udine) e la bellissima **Grado**.

In Emilia oltre a **Bologna**, **Ferrara**, **Modena**, spiccano **Polesine Parmense**, **Fontanellato**.

Nel Centro Italia ci sono alcuni dei borghi e città più ricchi di tradizione. Dalla Toscana fino al Lazio, passando per Marche e Umbria troviamo Carrara, Firenze, Siena, Pisa, San Casciano dei Bagni, Bolgheri, Pienza, San Gimignano, Perugia, Castelluccio di Norcia, **Orvieto,** Città di Castello, Deruta, Piediluco, Urbino, Ascoli Piceno, Sirolo, Genga, Roma, Viterbo, Civita di Bagnoregio, Arpino, Ponza, Bracciano, **Sperlonga.**

Infine tra le città del Sud e delle isole dell'Italia, quelle definite di mare e di vacanze, ma in realtà sono molto di più. Sono pezzi di storia, pezzi di tradizione. **L'Aquila, Sulmona, Barrea, Roccascalegna, Termoli, Campobasso, Agnone, Castel San Vincenzo, Napoli, Salerno,** Positano, Ischia, Padula, Castellabate, Peschici, Otranto, Lecce, Ostuni, Gallipoli, Trani, Ginosa, Matera, Pietrapertosa, Maratea, Cosenza, Tropea, Gerace, Taormina, Catania, Siracusa, Noto, Agrigento, Lipari, Palermo, Favignana, Cagliari, Alghero, Carloforte, Barumini e **Porto Cervo**.

#100città: il contest su Instagram

Queste sono le città italiane scelte dalla redazione di Skyscanner Italia. Ma le meraviglie del BelPaese non finiscono certo qui. Tra grandi città, piccoli borghi e meraviglie della natura l'Italia non finisce mai di stupire. E quindi quali mancano? quali consiglieresti tra le mete imperdibili? Farlo è semplice, basta utilizzare l'hashtag #100città e taggare il profilo ufficiale @SkyscannerIT sul proprio canale Instagram.

#100città

Febbraio 2017, dove andare in vacanza last minute? Ecco alcune idee di viaggio
P. CORRIGERI

Vacanza breve a Parigi per San Valentino
ISABELLABONCIANI

Blasting Sagl, IDI CHE-247.845.224, Palazzo Mercurio, Piazza Colonnello Bernasconi 5 - 6830 Chiasso (Svizzera) - © 2013-2022 The Blasting News

Sicurezza dei dati e Privacy | Team editoriale | Linea editoriale | Come contattarci

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

"Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l\u2019uso. Per saperne di pi\u00f9 o negare il consenso consulta l'informativa." Informazioni

Cinque Terre: le Ferrovie investono 11 milioni, via ai lavori

06 Feb 2017

di Guido Ghersi

Da oggi, Rete Ferroviaria Italiana ha iniziato una serie di interventi di potenziamento infrastrutturale e manutenzione straordinaria sulla linea tra Deiva Marina e La Spezia, con tecnici al lavoro nelle numerose gallerie e lungo i 10 km di linea. A Monterosso al mare, nelle Cinque Terre, in contemporanea, ci saranno interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Si tratta di un complessivo investimento di 11 milioni di euro per la cui attuazione saranno necessarie modifiche al programma di viaggio di due treni regionali.

"Si tratta di una una prima fase di importanti ed improrogabili attività di manutenzione di alcune gallerie della tratta e del totale rinnovo dell'armamento (pietrisco, traversine e rotaie) per 10 km – hanno spiegato i tecnici delle Ferrovie dello Stato – Inoltre nella stazione di Monterosso, sarà innalzato il primo marciapiede (55 cm, standard europeo per il servizio metropolitano) per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri dai treni e saranno realizzati lavori propedeutici all'installazione dell'ascensore. Questi interventi migliorarenno le performances della linea ferrioviaria delle 5 Terre".

L'attività si svolgerà in orario diurno e senza interferire con il traffico dei convogli ad eccezione, fino al 31 marzo, di una breve fascia oraria notturna durante la quale sarà necessario sospendere la circolazione ferroviaria, con modifiche al servizio dei seguenti treni: regionale 11379 in partenza da Genova alle 22,38 e termien nella stazione di Sestri Levante. Da qui, il proseguimento per la Spezia, avverrà con autobus sostitutivi in partenza alle 23,50 (una corsa diretta via autostrada oltre una corsa con fermate intermedie). Per i passeggeri in salita a Sestri levante sarà disponibile un collegamento straordinario in partenza alle 22,56 con arrivo alla Spezia alle 23,56. Il regionale 24478 in partenza dalla Spezia alle 0,50 con arrivo a Sestri Levante alle ore 2, anticipa la partenza alle 0,11 (con arrivo a Sestri Levante alle 1,11); disponibile per l'intera tratta anche un servizio di autobus sostitutivi con partenza alle 0,50 (una corsa diretta via autostrada più una corsa con fermate intermedie).

Nelle notti tra sabato e domenica, non è prevista alcuna modifica. I viaggiatori in possesso di abbonamento regionale con origine Sestri Levante e precedenti stazioni con destinazione Levanto e successive fino alla Spezia C.le, poranno utilizzare il treno Intercity 687 in arrivo alla Spezia alle 0,18 senza alcun sovraprezzo. Infine il treno Intercity 522 Napoli-Sestri Levante con arrivo alle 0,49, allungherà la percorrenza di circa un quarto d'ora.

Ti potrebbero interessare anche:

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

"Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l\u2019uso. Per saperne di pi\u00f9 o negare il consenso consulta l'informativa." Informazioni

Portofino: il parco ridurrà la superficie? E' scontro

06 Feb 2017

Domani il Consiglio regionale, se ci riuscirà nelle quattro ore settimanali in cui si riunisce, discuterà del futuro del Parco di Portofino. Ne parla diffusamente *la Repubblica*. Come è noto, la proposta di legge per aggregare il parco regionale di Portofino all'Area marina protetta che è già nazionale ha già ottenuto il via libera della Commissione Senato e deve passare alla Camera. Se e quando ciò avverrà, la Regione si libererà del costo annuo di 650.000 euro che la gestione oggi richiede. Tutti contenti quindi di disfarsene. La Lega tuttavia, fortissima anche grazie ai cacciatori, prima di cedere il Parco allo Stato vorrebbe ridisegnare i confini, rimpicciolendoli per avere così modo di liberalizzare le doppiette dove oggi sono vietate. Già una volta i confini erano stati ridotti. Alla volontà della Lega, e di Toti che fa quadrato, si oppone quella del Pd che denuncia la situazione nel silenzio degli ambientalisti che un tempo facevano del tema una loro bandiera.

Quello dei confini è solo un aspetto (che sta emergendo) al centro di una discussione più complessa. Un altro dei temi è quello della presidenza; a chi sarà affidata? Ad una persona espressione del territorio o a un esperto (possibilmente locale) che sappia far decollare il parco su cui incombe il confronto con le Cinque Terre?

Un bunker nel Parco. La guerra dei confini è appena iniziata

Ti potrebbero interessare anche:

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

-37899201

Telpress Servizi di Media Monitoring

LA NAZIONE
La Spezia
Dir. Resp.: Pier Francesco De Robertis
Tiratura: 84.261 Diffusione: 112.166 Lettori: 739.000
Edizione del: 07/02/17
Estratto da pag.: 52
Foglio: 1/1

Per il sindaco Moggia «tutta la Provincia deve essere orgogliosa»

Monterosso

LE congratulazioni per il "battesimo" del nome nuovo per Ortonovo arriva dalla parte opposta della Provincia, ovvero dal sindaco di Monterosso Emanuele Moggia e dalla sua giunta. «Il ritorno al nome antico ed evocativo di Luni – scrive –, ben oltre il formale cambiamento, simboleggia e concretizza la volontà collettiva di recuperare e rendere vitale il patrimonio culturale storico, archeologico e architettonico ereditato da un passato glorioso. Un risultato di cui non solo chi, promotori e cittadinanza di Luni, lo ha reso possibile, ma l'intera Provincia deve andare orgogliosa».

Peso: 6%

Telpress Servizi di Media Monitoring
131-120-080
Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

PORTO RECANATI IL CENTRO SOCIALE PER ANZIANI ATTIVO DA VENTICINQUE ANNI

La grande famiglia degli Anni d'Argento «Gite, gemellaggi e tante attività insieme»

UN'ASSOCIAZIONE che in realtà è come una seconda famiglia. In questo modo si potrebbe parlare del centro sociale per anziani «Anni d'argento» di Porto Recanati. Un punto di riferimento ormai storico, nonché una realtà consolidata. «Siamo nati nel 1992 con sede in via Annibal Caro – raccontano i componenti del direttivo, composto da Giuseppe Torregiani (presidente), Natale Venusto (vicepresidente) e Antonio Giuggiolini (segretario) –. Tutto era partito con la necessità di trovare un nuovo punto di ritrovo per gli anziani. Era quello un periodo nel quale tutti i bar storici di Porto Recanati stavano chiudendo, e gli anziani non sapevano più dove potevano andare».

Poi la svolta. «Fu chiesto all'allora giunta Giampaoli se il Comune poteva fornirci una sede, e ce la diedero in via Annibal Caro, da lì partì tutto». Da lì in poi è stato un crescendo. «Fin dall'inizio siamo stati sui 300 tesserati annui, e con picchi, come nel 2003, di 600 soci, e le attività, fidatevi, non sono mai mancate. «Almeno – precisano – un pranzo sociale all'anno con tavolate da 300 persone, dove non mancava mai l'intrattenimento e la musica». Senza scordare, però, anche le gite. «Almeno 5 o 6 all'anno, e nei posti più svariati. Parigi, Vienna, Budapest, Sicilia, Cinque terre, Puglia, Parma, Maranello. Davvero tante avventure, e ci siamo divertiti eccome». E non mancano nemmeno i gemellaggi con altre associazioni locali.

«OGNI anno facciamo la castagnata assieme all'associazione 'Festa bella' di Arquata e lì invitiamo da noi, purtroppo quest'anno a causa del terremoto non si è potuta fare. Però non dimentichiamo anche i gemellaggi con il centro sociale anziani di Mogliano e il centro socio culturale 'Monsignor Raffele Vita' di Corridonia. Ai nostri pranzi sociali invitiamo sempre una delegazione di tutte e tre le associazioni gemellate». Difatti, il clima che si respira all'interno dell'associazione è quello di una vera famiglia. «Non lo nascondiamo – dice il direttivo –, non è facile organizzare tutte queste iniziative, ciò richiede veramente un grande impegno giornaliero. Ma in fondo è come stare in famiglia: si ride e si scherza tutti insieme, magari si litiga pure, ma alla fine si fa sempre pace, si ritorna un po' bambini». Ma intanto l'associazione guarda avanti. «Tanti amici ci hanno lasciato, ma la voglia di fare resta intatta».

Giorgio Giannaccini

IL DIRETTIVO
«Molti amici in questi anni ci hanno lasciato, ma la voglia di fare resta»

INSIEME Da sinistra: Antonio Giuggiolini, Giuseppe Torregiani e Natale Venusto

Peso: 40%

075-116-080
Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

Sezione: DICONO DI NOI

IL SECOLO XIX
LA SPEZIA
Dir. Resp.: Massimo Righi
Tiratura: 48.330 Diffusione: 64.483 Lettori: 371.000

Edizione del: 07/02/17
Estratto da pag.: 21
Foglio: 1/1

lerici

PUNTI DI VISTA

LA BEGA DELLE BARCHE E IL DNA DEI MANAROLESI

CLAUDIO ROLLANDI

Ricordo bene che quand'ero bambino mio padre ce la mise tutta per trasmettermi la passione per "la barca", ma non ci riuscì: forse perché nel mio dna c'era il gene del mal di mare che dopo qualche centinaio di metri percorso sulla sua piccola *scafèla* mi faceva regolarmente vomitare come un cane e mio padre era quindi costretto, ogni volta, a sbarcarmi sul più vicino scoglio accessibile. Per ciò, pur essendo nato (in casa) a Manarola, e ivi cresciuto, sono riuscito a imparare a nuotare (anche nel mare grosso: molto divertente), ma mai ho posseduto una barca di alcun genere in quanto il mio genetico mal di mare è stato ed è tutt'oggi cronico. Quindi, come componente (di terraferma) della comunità manarolese avrei dovuto, teoricamente, risultare indifferente alle aspre polemiche che in questi giorni si sono scatenate sulla questione delle barche in strada e che vedono schierati da una parte i proprietari di barche parcheggiate sulla strada e dall'altra alcuni residenti che vorrebbero entrare e uscire da casa loro insieme con alcuni commercianti che hanno in quella zona le loro "attività". Purtroppo non è stato così in quanto sono stato fortemente colpito dal fatto che una "bega" legata a un semplice "posto-barca" abbia occupato addirittura circa un terzo di pagina su *Il Secolo XIX* di venerdì 3 febbraio 2017, con tanto di foto a colori e dottissime riflessioni critiche intorno alla struttura antropologica del "Vero Manarolese" o meglio: sulla quota che deve essere riconosciuta alla sua componente "marinaresca" rispetto a quella "contadinesca". Voglio fermamente sperare che la nostra Sindaca riesca (politicamente) a ridurre questa "bega delle barche" ad una semplice "questione tecnico-planimetrica" e come tale facilmente e serenamente risolvibile anche se riconosco che lo "spazio disponibile" (in pianta) è quello che è. Così potrà avere un po' più di tempo per occuparsi (possibilmente insieme agli altri Sindaci delle Cinqueterre) non più della struttura antropologica del "Vero Manarolese" (Barcaiolo? Contadino? Negoziante?), ma di semplice demografia generale, perché osservando il netto continuo precipitare del numero dei residenti nei nostri Comuni (a parte Monterosso) e il conseguente pauroso incremento dell'età media della popolazione, sorge spontanea una domanda: Quanti saranno rimasti, al prossimo censimento della popolazione, i (Veri)Manarolesi under80 residenti che avranno il problema di parcheggiare la loro barca sulla strada?

Peso: 15%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

106-141-080

Telpress Servizi di Media Monitoring

Sezione: DICONO DI NOI

IL SECOLO XIX
LA SPEZIA
Dir. Resp.: Massimo Righi
Tiratura: 48.330 Diffusione: 64.483 Lettori: 371.000

Edizione del: 07/02/17
Estratto da pag.: 23
Foglio: 1/2

sarzana lunigiana

SODDISFAZIONE DOPO IL "SÌ" AL CAMBIO DEL NOME DEL COMUNE

Ortonovo si sveglia Luni «Pronti al rilancio turistico»

Ora va completato l'iter in Regione prima di andare alle elezioni

ALESSANDRO GRASSO PERONI

ORTONOVO da oggi rimane il nome del quartiere del centro storico. Il referendum di domenica scorsa ha visto la nascita di Luni con la più bassa partecipazione al voto mai registrata, visto che sono andati alle urne 2.258 elettori (il 31,88%), rispetto ai 7.130 aventi diritto. Il quorum è stato raggiunto solo in extremis: alle 19 di domenica sera il dato di affluenza si era attestato al 27% e mancavano ancora 203 elettori al raggiungimento di quota 2.139 (il quorum appunto). Erano pochissimi in quel momento coloro che scommettevano sulla validità del referendum, considerato il nubifragio che sferzava il territorio dei 3 seggi di Isola, i 2 di Cafaggiola, e quelli di Casano, Luni Mare e Ortonovo paese, l'unica zona che ha aderito alla campagna per l'astensionismo lanciata in extremis, con sole 8 persone votanti. Invece l'obiettivo è stato raggiunto premiando il lavoro del sindaco Francesco Pietrini e i suoi: il Sì ha vinto con il 93,2% (2.096 voti), e adesso si attende la ratifica ufficiale della Regione in tempi brevi in modo da poter andare a votare per le prossime amministrative in primavera (data ancora da decidere) per il Comune di Luni. Affidando ad Andrea Fantini, collaboratore del consigliere regionale Francesco Battistini e candidato sindaco di Ortonovo in Movimento, grillini locali in attesa di potersi fregiare del nome di M5S, all'avvocato e consigliere di Fondazione Carispezia Alessandro Silvestri, quasi certo candidato del centro sinistra, e al medico Giuseppe Cecchinelli per il centro destra (se deciderà di ripresentarsi), il compito di recuperare quei voti non espressi due giorni fa. Intanto fioccano i commenti sulla nascita di Luni, cominciando proprio dai grillini: «E ora via con la crescita turistica, pensando anche ai borghi di Ortonovo e Nicola, invece dei mancati risultati degli ultimi anni».

Esultano i consiglieri regionali Pd Raffaella Paita e Juri Michelucci: «Una bella vittoria, che guarda al futuro e premia il lavoro fatto dal Pd in Regione, dal sindaco Pietrini e da quanti si sono adoperati per questa consultazione. Il cambio di nome è solo un primo passo per il rilancio». Parole di soddisfazione dolci anche dal sindaco di Monterosso Emanuele Moggia: «Congratulazioni a Pietrini e alla sua amministrazione. La vittoria del sì è una conquista di rilevanza eccezionale per la popolazione, che si riappropria della sua denominazione originaria – afferma - Il ritorno al nome antico di Luni, ben oltre il formale cambiamento, simboleggia la volontà collettiva di recuperare e rendere vitale il patrimonio culturale storico, archeologico e architettonico: l'intera provincia della Spezia deve andare orgogliosa».

Peso: 33%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

106-141-080

Telpress Servizi di Media Monitoring

Uno dei seggi elettorali allestiti per il referendum

Peso: 33%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

106-141-080

Telpress Servizi di Media Monitoring

IL SECOLO XIX
LA SPEZIA
Dir. Resp.: Massimo Righi
Tiratura: 48.330 Diffusione: 64.483 Lettori: 371.000

Edizione del: 07/02/17
Estratto da pag.: 27
Foglio: 1/1

album
LA SPEZIA

IL GRUPPO GRANDI E FANTI TRIONFA AL FESTIVAL

IL gruppo "Grandi e Fanti" di Riomaggiore ha vinto il, Festival della canzone dialettale, che si è svolto ad Albenga, con "A faudeta recamà" di Enrico Bonanini. Il gruppo spezzino ha preceduto nell'ordine I nuovi disertori di Sestri Levante e I Cantauu di Upena (Cuneo). In gara anche solisti di Campo Morone, Rossiglione e Cadibona. Miglior testo "Mi ni son comme o Segnò" dei Mandillà di Vaccarezza e Avanzino di Moneglia. Premio Elmo Bazzano Mike a "T'e speciale" di Michele Ferroni (Campo Morone).

RIOMAGGIORESI PROTAGONISTI AD ALBENGA
Successo di partecipazione al concorso della canzone dialettale

Peso: 11%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

106-141-080

Ultimo: Voglia di mare, di sole e...di sale.

VareseNews TURISMO&motori viaggiare con la mente, sognare con il cuore leggilanotizia Liberi di informare

Eventi

Che sapore hanno i nostri Parchi? La proposta italiana ai Parchi d'Europa.

5 febbraio 2017 Nando Carrega 5terre, liguria, parchi liguri, parco nazionale delle cinque terre

Il Consiglio direttivo di **Europarc** ha accolto la proposta, lanciata da **Vittorio Alessandro**, presidente del **Parco Nazionale delle Cinque Terre**, in rappresentanza della **Sezione italiana Federparchi**, di una **Carta europea per l'agricoltura sostenibile.**

Il progetto consiste nella elaborazione di un protocollo che riconosca e sostenga le attività agricole (e di pesca artigianale) che esaltano le identità territoriali offrendo ai visitatori la qualità del prodotto e il "**sapore**" dei luoghi raggiunti.

"L'obiettivo è quello di valorizzare, insieme alla qualità delle produzioni locali – dice **Vittorio Alessandro** – il loro valore economico-sociale, il legame – che esse rappresentano – dell'uomo al territorio e i percorsi di inclusione da esse aperte: storie non da inventare, ma già vive."

Cerca

Articoli recenti

Voglia di mare, di sole e...di sale.

Riflessi del Sol Levante

Che sapore hanno i nostri Parchi? La proposta italiana ai Parchi d'Europa.

Ferrari GTC4 Lusso: Most Beautiful Supercar

Torna Happycheese, l'aperitivo di montagna più goloso dell'inverno

Primavera ai margini del Circolo Polare Artico

Mercedes-Benz Cars verso la realizzazione dell' elettrico

Rétromobile "Ruote da Sogno"

GoPro: Meet Karma

Yamaha presenta la nuova Yard Built SCR950 by Jeff Palhegyi Design

Archivi

Seleziona mese

Categorie

Auto e Moto

Azienda informa

Eventi

I viaggi dei lettori

Itinerari e Viaggi

Notizie flash

Senza categoria

Ultime

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

-37886620

Telpress Servizi di Media Monitoring

A marzo la proposta sarà approfondita a **Siggen** (Germania), con l'analisi di esperienze come le **Cinque Terre** in **Italia** ed altre similari in Francia, Spagna, Estonia, e sarà portata infine all'Assemblea generale di Europarc nel prossimo mese di ottobre.

← Ferrari GTC4 Lusso: Most Beautiful Supercar

Riflessi del Sol Levante →

video

ANNUNCIO

Copyright © 2017 . Tutti i diritti riservati.
Theme: ColorMag by ThemeGrill. Powered by WordPress.

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.