

Rassegna Stampa sabato 13 gennaio 2018

Rassegna Stampa

13-01-2018

DICONO DI NOI				
GAZZETTA DI PARMA	13/01/2018	26	Sant`Agnese, fiera al top da domani Giuseppe Labellarte	2
NAZIONE LA SPEZIA	13/01/2018	50	Ricorso al Tar per il contratto di servizio tra Regione e Trenitalia Redazione	3
NAZIONE LA SPEZIA	13/01/2018	75	Domani si assegnano a Ceparana i trofei del "Torneo di Natale`` Redazione	4
REPUBBLICA GENOVA	13/01/2018	4	Ricorso a Tar dei pendolari per sapere i dati su introiti ticket 5Terre Redazione	5
SECOLO XIX GENOVA	13/01/2018	21	Milano-Venezia, il Frecciarossa debutta in anticipo Roberto Sculli	6
SECOLO XIX LA SPEZIA	13/01/2018	17	Malore nei boschi Difficile soccorso in localit à Prevo Redazione	8
SECOLO XIX LA SPEZIA	13/01/2018	23	Cinque Terre Express, ricavi top secret: scatta il ricorso al Tar	9

Sezione: DICONO DI NOI

Dir. Resp.: Michele Brambilla Tiratura: 27.372 Diffusione: 34.168 Lettori: 180.000 Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 26 Foglio: 1/1

FELEGARA TRE SETTIMANE ALL'INSEGNA DELL'ALLEGRIA TRA BANCARELLE E SPETTACOLI

Sant'Agnese, fiera al top da domani

Giuseppe Labellarte

III Felegara si prepara a tre settimane di eventi, organizzati dalle tante realtà del paese per festeggiare la patrona Sant'Agnese. Il calendario delle iniziative è stato presentato dall'amministrazione comunale di Medesano. Il primo appuntamento legato alla Sagra di Sant'Agnese è in programma già per domani, alle 16, quando al teatro comunale Adolfo Tanzi di Felegara anfrà in scena lo spettacolo per ragazzi «Il ripara stelle», seguito da una merenda per tutti i bambini presenti. Lunedì, alle 20.30, nel bocciodromo del centro sociale «Molinari» si terrà il tradizionale «Garino di Bocce di

Sant'Agnese», che si chiuderà venerdì, sempre dalle 20,30, con le finali. Venerdì, alle 20,30, al centro sociale si terrà anche il torneo di briscola di Sant'Agnese. Il programma della fiera entrerà nel vivo sabato 20 gennaio dalle 13, quando nella zona industriale di via Pattigna (dietro alla Tecsal) prenderà il via l'11º raduno di fuoristrada «Felegara Off Road», che proseguirà in serata con la festa nel Pala Off Road e con eventi e iniziative organizzate per tutto il giorno successivo. Domenica 21, dalle 10 alle 18 per le vie del paese arriveranno le bancarelle del mercato di qualità made in Italy del Consorzio delle 5 Terre e Golfo dei Poeti. Sempre la domenica di festa è in programma la giornata aperta nella palestra comunale organizzata dalla Polisportiva «La Felce». Alle 11 in chiesa si

celebrerà la messa del Patrono Sant'Agnese, mentre nel pomeriggio, nella sala polivalente «Corradi» apriranno le mostre dedicate al paese e ai suoi artisti, mentre in parrocchia, dalle 14,30 ci saranno musica dal vivo, animazione e giochi per i più piccoli, pesca di beneficenza e concorsi culinari dedicati a vino e tortello dolce. Anche dopo il weekend di sagra, la festa proseguirà con tanti nuovi appuntamenti sino al 4 febbraio, tra i quali anche la tradizionale motogimkana d'la merla, in programma il 28 gennaio. Presentando il calendario ufficiale della Sagra, il consigliere comunale Sandro Greci ha sottolineato: «Anche quest'anno Felegara festeggerà Sant'Agnese con una lunga serie di eventi che, per 3 settimane, porteranno in paese allegria, tradizione e novità, pensate per stare insieme. Come sempre alla base della fiera ci sono le tante realtà che si impegnano per il paese e che, anche nei giorni della festa, si sono unite al Comune per realizzare una Sagra che sia adatta a tutti i gusti».

Tra le molte iniziative anche il «Garino di bocce» e la motogimkana



Patrona La processione svolta lo scorso anno.



Peso: 19%

328-134-080



Dir. Resp.: Francesco Carrassi Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000 Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 50 Foglio: 1/1

CINQUE TERRE RESIDENTI, PENDOLARI E OPERATORI SONO NUOVAMENTE SUL PIEDE DI GUERRA

Ricorso al Tar per il contratto di servizio tra Regione e Trenitalia

NUOVO ricorso dei residenti, dei pendolari e degli operatori delle Cinque Terre, dopo la firma di ieri del contratto di servizio quindicennale tra la Regione e Trenitalia. Si tratta di un contratto che per il governatore ligure Giovanni Toti, «migliora la qualità e la puntualità del servizio: 2023 i viaggiatori e i pendolari viaggeranno su una flotta completamente rinnovata e su convogli nuovi, veloci e strategici». Il contratto di servizio con Trenitalia, per un investimento complessivo di 557,7 milioni di euro e per una durata di 15 anni, se da una parte è fonte di soddisfazione per l'assessore regionale ai Trasporti e al Turismo Gianni Berrino (nella foto), dall'altra non sembra essere gradito al comitato residenti, pendolari ed operatori delle Cinque Terre, che aveva richiesto trasparenza sui dati dei ricavi da tariffa, non ottenendo però alcuna risposta esauriente dalla Regione: «La Regione - spiegano i membri del comitato locale - ha risposto che questi dati non sono disponibili in quanto Trenitalia ha opposto il rifiuto a renderli noti. l motivo dell'opposizione da parte di Trenitalia è che i dati sugli introiti che derivano da questa tariffa sono riservati, come se il fornitore, ossia Trenitalia, fosse un azienda privata e non, come realmente è, un'azienda pubblica». Dunque chi ha aderito al ricorso al Tar non esita a domandarsi: «Come è possibile firmare da parte della Regione un contratto basato sul 'corrispettivo pub-blico' con un fornitore, di cui al committente non sia dato di conoscere i dettagli degli introiti? Eppure la Regione ha firmato un contratto di servizio con Trenitalia di 15 anni. Sarà poi difficile per un'amministrazione regionale, attuale o futura apporre dei correttivi una volta che sia stato firmato». Per questo motivo, i residenti, i pendolari e gli operatori delle Cinque Terre hanno presentato un nuovo ricorso al Tribunale amministrativo ligure.





Peso: 19%

351-145-080

Servizi di Media Monitoring Telpress



Dir. Resp.: Francesco Carrassi Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000 Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 75 Foglio: 1/1

Calcio giovanile In campo all'«Incerti» le categorie Pulcini 2008 e Primi Calci 2009. In mattinata si disputano tutte le finali quindi le premiazioni

Domani si assegnano a Ceparana i trofei del "Torneo di Natale"

Ceparana

TUTTO pronto al "Cipriano Incerti" per la chiusura domani, domenica 14 gennaio, del "Torneo di Natale" organizzato dal Ceparana Calcio. Ecco il programma e quelli che sono stati i risultati nelle semifinali...

PULCINI 2008

Semifinali: Arci Pianazze-Ceparana Nero 3-5 e Levante-Valdivara 5 Terre 1-16. Finali: Arci Pianazze-Levante per il terzo e quarto posto alle ore 9.30 e

Ceparana-Arci Pianazze per il primo e secondo alle 11.30.

Semifinali: Colli Ortonovo-Valdivara 5 Terre 10-9 e Mamas Giovani-Ceparana Nero 4-0. Finali Ceparana-Valdivara 5 Terre per il terzo e quarto posto alle ore 10 e Colli Ortonovo-Mamas Giovani per il primo e secondo alle 10.45. Nel frattempo gli stessi Primi Calci del 2009 del Ceparana stravincono la 3ª edizione del "Torneo Buon Natale" della Perticata. Allenati dalla vecchia conoscenza Antonio Sassarini, assistenti (con Paolo Liguori dirigente accompagnatore) Riccardo Pagni e Giovanni Vallesi, i Giovanissimi rossoneri hanno vinto ivi tutte le partite; nonché superato nel girone finale lo stesso Atletico Perticata, l' Academy Massa Montignoso e il San Vitale. Parco giocatori rossonero utilizzato nel contesto: Leporati, Leshi, Liguori A., Liguori M., Loré, Malatesta e Prati. Nella foto: i Pulcini del 2008 ceparanesi finalisti nel locale "Torneo di Natale"





Peso: 19%

351-145-080

Dir. Resp.: Mario Calabresi Tiratura: 179.208 Diffusione: 274.934 Lettori: 2.080.000 Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 4 Foglio: 1/1

Ferrovie

Ricorso a Tar dei pendolari per sapere i dati su introiti ticket 5Terre

Il comitato di operatori, abitanti e pendolari delle Cinque Terre ha presentato ricorso al Tar per avere accesso ai dati di Trenitalia sui ricavi delle tariffe ferroviarie nella zona del levante ligure conosciuta in tutto il mondo per le sue bellezze turistiche. "La Regione Liguria ci ha risposto che tali dati non sono disponibili in quanto Trenitalia ha opposto il rifiuto a renderli noti - spiegano i portavoce del comitato delle Cinque Terre - . È incredibile: la Regione firma un nuovo contratto di servizio con Trenitalia di 15 anni senza essere a conoscenza di dati essenziali per il bilancio economico?".

I ricorrenti chiedono i dati relativi agli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio nelle Cinque Terre. "La 'scarsità' di questi dati sarebbe stata alla base della necessità di introdurre il biglietto maggiorato da 4 euro - proseguono i

rappresentanti del comitato - Il ticket in origine veniva imposto anche a tutti i cittadini liguri in visita, eccetto i residenti dei Comuni del Parco". Il gruppo di cittadini che ha intrapreso questa nuova battaglia legale polemizza con la giunta regionale. "Il motivo dell'opposizione da parte di Trenitalia (precisato che formalmente la decisione delle tariffe da applicare è di competenza della Regione) è che i dati sugli introiti che derivano da tale tariffa sono riservati - spiega il comitato -, come se il fornitore fosse una azienda privata e non un'azienda pubblica".



069-103-080

Peso: 8%



Dir. Resp.: Massimo Righi Tiratura: 40.732 Diffusione: 56.161 Lettori: 353.000 Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 21 Foglio: 1/2

IL NUOVO COLLEGAMENTO PRENDERÀ IL VIA A FEBBRAIO

Milano-Venezia, il Frecciarossa debutta in anticipo

L'ad di Trenitalia, Iacono: «Partirà tra le 7 e le 8 di mattina. Nessun disagio per i pendolari»

ROBERTO SCULLI

CIRCOLERÀ prima delle previsioni - entro la fine di febbraio, giorno più giorno meno - e con una partenza anticipata. «Tra le 7 e le 8 del mattino, stiamo definendo gli ultimi dettagli con il gestore della linea (Rfi ndr)», spiega l'amministratore delegato di Trenitalia Orazio Iacono. Questo significa che col nuovo Frecciarossa, debutto assoluto a Genova per il materiale più nobile di Trenitalia, si potrà essere a Milano e Venezia a un orario ancor più interessante. «Assicuro però che non ci sarà alcuna ripercussione per i collegamenti pendolari», aggiunge Iacono.

I rumors sul nuovo treno Genova - Milano - Venezia, a questo punto confermati, sono infatti stati accompagnati dai timori dei viaggiatori abituali: far spazio a una nuova "pesante" traccia nell'affollata programmazione di convoglio regionali e lunghe percorrenze sulla Genova - Arquata non è una passeggiata.

L'ufficialità del Frecciarossa, che consentirà di accorciare le distanze con Milano e di arrivare a Venezia in quattro ore, è arrivata ieri a margine della firma del nuovo contratto di servizio, che legherà la Regione a Trenitalia per altri quindici anni. Un passaggio fondamentale per un ma-

trimonio, quello tra Fs e istituzioni locali, che è destinato a rafforzarsi su diversi fronti. A partire dall'estensione delle metropolitana di Genova, su cui l'amministratore delegato delle Fs Renato Mazzoncini, sul Secolo XIX di ieri, ha manifestato un concreto interesse. «Il futuro dei trasporti della Liguria è su ferro, risponde il sindaco Marco Bucci - noi abbiamo bisogno di un partner credibile e Fs lo è. Stafacendo un ottimo lavoro sul trasporto locale e sui progetti che abbiamo per Milano. Vogliamo che Fs venga a giocare con noi anche per quanto riguarda la metropolitana». L'idea lanciata dall'ad

del gruppo vedrebbe la partnership tra Fs, Ansaldo e Cassa depositi e prestiti, sfruttando l'alto merito creditizio di un gruppo di questa portata per accedere ai mutui, facendo leva anche sui fondi da poco stanziati dal ministero dei Trasporti per le metropolitane. Da definire c'è anche il piano più generale sulla mo-

bilità, che il Comune sta pianificando. «Sono estremamente favorevole a questo tipo di approccio - aggiunge Bucci - naturalmente dobbiamo andare in gara, non

abbiamo ancora fatto la strategia».

Tornando al contratto di servizio siglato ieri in Regione - composto da 57 pagine e 9 allegati - il pezzo forte è il rinnovo integrale della flotta. Che inizierà questa primavera, con una "coda" dei vecchi accordi e l'arrivo di cinque treni Jazz, quindi entrerà negli anni seguenti con i nuovi Pop e Rock. Chi volesse farsi un'idea delle caratteristiche può visitare due modelli a grandezza naturale in piazza De Ferrari, dove resteranno in esposizione fino a lunedì.

«Con questo contratto - le parole del presidente della Regione Giovanni Toti - miglioriamo la qualità del servizio, la puntualità, rinnoviamo completamente la flotta dei treni nel 2023 per i pendolari e i visitatori del nostro territorio».

In tutto i nuovi treni previsti dall'accordo sono 48. «I nuovi treni - precisa l'asses-



Peso: 48%

6

Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 21 Foglio: 2/2

sore regionale ai Trasporti, Gianni Berrino - cambieran-no totalmente il modo di viaggiare. Si tratta di convogli estremamente moderni e confortevoli. Tra le dotazioni anche i portabici collegabili alla presa elettrica per le ebike».

sculli@ilsecoloxix.it © BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA FIRMA

Ieri è stato siglato il contratto che legherà Liguria e azienda di Stato per altri 15 anni

L'APERTURA

Bucci: «Vogliamo lavorare con le Fs anche per il futuro della metropolitana di Genova»

I comitati

«Vigileremo sulla corretta applicazione delle garanzie per abbonati e viaggiatori»

••• «VIGILEREMO sulla corretta applicazione delle garanzie per abbonati e viaggiatori». È la promessa di Assoutenti e della Consulta ligure consumatori utenti e comitati pendolari liguri federati riferita alla firma del nuovo contratto di servizio ferroviario. «Su questa scelta la Regione sarà misurata politicamente dagli elettori a fine mandato». Caduta nel vuoto la richiesta di sospendere la firma giunta da più parti, è notizia di queste ore il ricorso al Tar del comitato Cinque Terre. «Abbiamo chiesto i dati relativi agli introiti per la vendita di biglietti alle Cinque terre, la cui scarsità sarebbe stata alla base della necessità di introdurre il biglietto maggiorato ma Trenitalia li ha negati sostenendo che sono riservati».



Il modello di un treno Rock. Saranno esposti fino a lunedì BALOSTRO



Peso: 48%

Tiratura: 40.732 Diffusione: 56.161 Lettori: 353.000

Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 17 Foglio: 1/1

GIOVEDÌ A CORNIGLIA

Malore nei boschi Difficile soccorso in località Prevo

I VIGILI del fuoco sono intervenuti giovedì, alle 22.30, a Corniglia, per un soccorso a persona. Ricevuta la richiesta, la sala operativa del "115" ha disposto l'immediato invio di una squadra con cinque unità operative e due mezzi attrezzati per il soccorso in zona impervia. Raggiunta

l'abitazione dell'uomo colto da malore, in località Prevo, i pompieri hanno provveduto per il trasporto fino all'ambulanza. I vigili del fuoco hanno dovuto usare la barella detta, appunto, "da sentiero" per la conformità del percorso.



351-145-080 Telpress)

Peso: 4%

Tiratura: 40.732 Diffusione: 56.161 Lettori: 353.000

Edizione del: 13/01/18 Estratto da pag.: 23 Foglio: 1/2

DOPO LA SIGLA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

Cinque Terre Express, ricavi top secret: scatta il ricorso al Tar

I pendolari: «La Regione firma per 15 anni senza conoscere il bilancio di Trenitalia»

LAURA IVANI

RESTA un mistero a quanto ammontino i ricavi di Trenitalia sul ticket a 4 euro per il Cinque Terre Express. E così il comitato dei pendolari presenta ricorso al Tar. Il terzo, dopo quelli del 2016 per l'introduzione del prezzo maggiorato per i turisti che utilizzano la metropolitana leggera.

Il punto che ha mosso il nuovo ricorso è il rifiuto da parte dell'azienda di trasporto ferroviario a fornire alla Regione dati sui ricavi. Dati che, per mesi, erano stati chiesti a gran voce proprio dai pendolari. Affinché fossero giustificati, con i numeri, l'alto costo del biglietto applicato per coprire i costi e l'impossibilità di aggiungere treni e modulare gli orari secondo le richieste del territorio. Un no, sottolinea il comitato, che arriva mentre la stessa Regione firma «un nuovo contratto di servizio di 15 anni senza essere a conoscenza di dati essenziali per il bilancio economico».

Incredibile, riferiscono residenti, pendolari e operatori delle Cinque Terre associati al comitato dei ricorrenti, «la risposta negativa dell'istanza di accesso agli atti con cui chiedevamo i dati relativi agli introi-

ti della vendita dei titoli di viaggio nelle Cinque Terre. La cui "scarsità" - rimarca-no - sarebbe stata alla base della necessità di introdurre il biglietto maggiorato a 4 euro. E che, va ricordato, in origine veniva imposto a tutti i cittadini liguri in visita eccetto i residenti del Parco». Trenitalia risponde picche e la motivazione fornitaèche «i dati sugli introiti che derivano da questa tariffa sono riservati - riferiscono i pendolari -, come il fornitore fosse un'azienda privata e non una azienda pubblica».

Da qui la decisione di rivolgersi al tribunale amministrativo regionale per venirne a capo. E scoprire la cifra esatta di quanto Trenitalia ottiene dal Cinque Terre Express.

«Il dubbio ci sorge, in questa periferia del mondo che attrae milioni di visitatori tanto da fungere da traino economico per tutta la Liguria - scrivono i ricorrenti in una lunga lettera -: come è possibile da parte della Regione firmare un contratto con un fornitore basato sul "corrispettivo pubblico" senza che il committente possa conoscere il

dettaglio degli introiti?»

E proprio ieri è stato siglato il nuovo contratto, 2018-2032, tra Regione Liguria e Trenitalia che prevede investimenti per oltre 557 milioni di euro, con il rinnovo totale entro cinque anni della flotta con 28 nuovi treni regionali e nel complesso 48 convogli in grado di circolare su tutte le linee. Nel contratto è inserito poi un maggior monitoraggio sulla qualità del servizio che tenga conto di puntualità e affidabilità. Punti richiesti anche dal documento di raccomandazioni approvato all'unanimità dai consiglieri regionali. Quest'ultimo documento era visto positivamente dai comitati dei pendolari di tutta la Liguria, che avevano un confronto e la sospensione della firma del contratto di servizio. Speranze però presto delu-



351-145-080

se.

«Una così lunga durata del contratto ci dà la misura dell'importanza dell'atto e della forza della controparte - proseguono i ricorrenti al Tar - e di quanto sarà difficile per un'amministrazione regionale proporre correttivi anche in futuro». Per questo, concludono, si

va a un nuovo ricorso «senza perdere la speranza che presentare le esigenze dei cittadini agli amministratori possa contribuire a un confronto costruttivo e alla riappropriazione da parte della Regione del ruolo del committente».

©BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Turisti sul 5 Terre Express: tornano a marciare anche le carte bollate sulla questione delle tariffe



Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

10

Peso: 47%

Servizi di Media Monitoring Telpress

351-145-080