

DICONO DI NOI

CITTADELLASPEZIA.COM	11/02/2018	1	Il convento dei Cappuccini di Monterosso compie quattrocento anni <i>Redazione</i>	2
CITTADELLASPEZIA.COM	11/02/2018	1	Tpi marittimo alle Cinque Terre: "Strada non condivisa" <i>Redazione</i>	4
CITTADELLASPEZIA.COM	10/02/2018	1	Fonda un'azienda agricola a Riomaggiore e ci fa la tesi di laurea <i>Redazione</i>	6
ilsole24ore.com	09/02/2018	1	Amore, facciamo due passi? <i>Redazione</i>	8
levantenews.it	10/02/2018	1	Monterosso: quattro postazioni conta-turisti <i>Redazione</i>	10
levantenews.it	11/02/2018	1	Riomaggiore: nuove regole per l'occupazione di suolo pubblico <i>Guido Gherzi</i>	11
levantenews.it	10/02/2018	1	Riomaggiore: stop ai pullman, solo "navette" <i>Guido Gherzi</i>	12
levantenews.it	11/02/2018	1	Cinque Terre: "Piano trasporto marittimo, non condiviso" <i>Redazione</i>	13
m.gazzettadellaspezia.it	10/02/2018	1	Trasporto pubblico marittimo, CNA: "La pluralità di soggetti è garanzia di un libero mercato" <i>Redazione</i>	15
m.gazzettadellaspezia.it	11/02/2018	1	Comunità Marinara delle 5 Terre: "Con le politiche di incremento turistico non qualitativo si va a deturpare il fragile equilibrio delle 5 Terre" <i>Redazione</i>	16
NAZIONE LA SPEZIA	12/02/2018	55	Monterosso-Marolacquesanta 2-2 <i>Redazione</i>	17
SECOLO XIX LA SPEZIA	12/02/2018	20	L'Accademia del Gusto fa posto ai muscoli e alle acciughe <i>Redazione</i>	18
SECOLO XIX LA SPEZIA	12/02/2018	22	Cinque Terre , la guerra dei battelli turistici = Cna sui vaporetto: più concorrenza <i>Patrizia Spora</i>	19
varesenews.it	11/02/2018	1	- Fa per tre, ma non da sé <i>Redazione</i>	21

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrirti servizi in linea con le tue preferenze ed in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [Clicca qui](#) [OK](#)

OGNI WEEKEND

ELEZIONI POLITICHE • 4 MARZO 2018

#CAMBIAMOINSIEME L'ITALIA

PER I MOLTI NON PER I POCHI

Libertà UGUALI

4 marzo 2018, Elezioni Politiche

GRASSO

SPAZIO ELETTORALE

SPAZIO ELETTORALE

Qualcosa di speciale per qualcuno di speciale.

10% di sconto su tutti i Mac il 9 e 10 Febbraio.

I tuoi esperti Apple più vicini ▶

PICASSO

CAPOLAVORI DAL MUSEO PICASSO, PARIGI

10 FEBBRAIO 2017 - 4 MARZO 2018 GINOLA PALAZZO GIOIELLI

MOSTRAPICASSOGENOVA.IT

LIGURIA NEWS TELENORD GENOVA POST SANREMO RIVIERA SPORT SAVONA SSPORT CITTÀ DELLA SPEZIA

LA REDAZIONE PUBBLICITÀ

0187 1852605 Sfoglia brochure

0187 1852515 0187 1952682

Scrivici Contattaci

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA

il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Domenica 11 Febbraio - ore 22.13

Tutte le notizie MAX 3

Facebook Twitter Google+ Instagram

Cerca nel sito

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO SPORT AGENDA

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CINQUE TERRE E VAL DI VARA LIGURIA LUNIGIANA

CALCIO SPEZZINO METEO SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

VOTA GAGLIARDI

CANDIDATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6 - LA SPEZIA

CANDIDATA ALLA CAMERA DEI DEPUTATI COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6

SPAZIO ELETTORALE

ATTUALITÀ

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ LINKEDIN PINTEREST

Il convento dei Cappuccini di Monterosso compie quattrocento anni

Domenica 25 febbraio le celebrazioni, previsto l'arrivo di molti fedeli.



Cinque Terre - Val di Vara - Era il 20 febbraio 1618 quando a Monterosso, sul Colle di San Cristoforo, venne posta una croce, nel punto in cui sarebbe sorta la chiesa-convento dei Cappuccini. Ciò grazie all'iniziativa di padre Cielo da Castelletto, predicatore e famoso fabbricatore. La chiesa venne costruita con denaro che il nobile genovese Gian Fabio Squarciafico aveva lasciato prima di farsi frate, e diventare padre Francesco Maria da Genova. Ci vollero ben cinque anni per completare il complesso, noto ancora oggi come "Orto del Paradiso". Proprio oggi si aprono dunque gli eventi in programma per i quattrocento anni dalla fondazione di questo luogo di pace. In giornata, i frati cappuccini e le suore di clausura si incontrano con i monterossini. Poi, sino a sabato prossimo, ci saranno Messe ed incontri nella parrocchiale di San Giovanni Battista e, nei pomeriggi, si terranno il Rosario meditato, i Vespri e la Messa non solo nella citata chiesa ma anche in quelle di Fegina, di Santa Croce e nell'oratorio "Mortis et Orationis".

Domenica 25 febbraio sarà una giornata di grande festa, con la presenza di padre Mauro Johri, ministro generale dell'ordine dei Frati Minori Cappuccini: per l'occasione sono previsti migliaia di fedeli da tutta Italia, in quanto la chiesa e il convento, nel 2014, sono stati votati

SPIGAS CLIENTI

GAS E LUCE DELLA TUA CITTÀ

WEEKEND DELLE AQUILE

SEGUI CON NOI LA SQUADRA DELLA TUA CITTÀ

POTRÒ STUDIARE IN TUTTO IL MONDO

SAY YES TO WALL STREET ENGLISH

A La Spezia Viale Italia, 122/128

VIDEOGALLERY



quale primo dei "Luoghi del cuore" nel censimento promosso dal "Fondo ambiente italiano"(Fai), con un numero record di segnalazioni. Commenta il sindaco Emanuele Moggia: «Per Monterosso si tratta di un punto di riferimento che fa parte della nostra storia: una presenza che è sentinella di pace e di tutela del creato, legata ai valori francescani di rispetto della natura». A sua volta padre Renato Brenz-Verca, motore delle celebrazioni, ci spiega: «Vorremmo mantenere viva l'attenzione su un luogo di particolare importanza, ma anche offrire la possibilità a tanti nuovi amici di avvicinarsi al convento».

Domenica 11 febbraio 2018 alle 19:11:55

REDAZIONE@CITTADELLASPEZIA.COM

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Promosso da Taboola



Il miglior montascale ThyssenKrupp in consegna gratis.

ThyssenKrupp Encasa



A 45 anni ho cambiato vita grazie a un annuncio online: la...

forexexclusiv.com



Nuova MAZDA CX-5. Scopri perchè l'hanno già scelta in 400.000

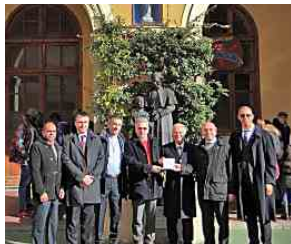
Mazda

Guarda Anche

da Taboola



La cerimonia della Candelora a Monterosso



Il ricordo di San Giovanni Bosco nel segno della solidarietà fra le generazioni



Gestione dei flussi e trasporto via mare, il Parco muove le sue pedine

HOME SARZANA CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPORT RUBRICHE

CONGRATULAZIONI!
 Sei il visitatore numero 1.000.000!
 Non è uno scherzo!
 ONLINE: 12/02/2018 06:18:59
Sei stato selezionato adesso!
 Il nostro sistema random ti ha scelto
 come possibile
VINCITORE ESCLUSIVO
 di una **500!**
CLICCA QUI
 LAFABBRICADEIPREMI

Intervista a Massimo Cacciari



VIDEOGALLERY



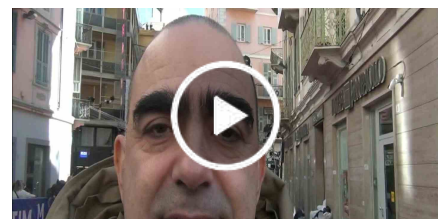
Vaccini, tanti inadempienti anche in Liguria

VIDEOGALLERY



Sanremo 2018, Ermal Meta 'Me ne frego di essere fra i favoriti'

VIDEOGALLERY



Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrirti servizi in linea con le tue preferenze ed in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [Clicca qui](#) [OK](#)

OGNI WEEKEND

SPAZIO
ELETTORALESPAZIO
ELETTORALE

ELEZIONI POLITICHE • 4 MARZO 2018

#CAMBIAINSIEME L'ITALIA

PER I MOLTI
NON PER
I POCHI

Libertà
UGUALI
GRASSO

Ami il nuovo? Rivaluta il vecchio.

Portaci il tuo vecchio dispositivo, anche non Apple. Il suo valore potrai scalfarlo da un nuovo acquisto.

Raffo

I tuoi esperti Apple più vicini ▶

Capitoli dal Museo Picasso, Parigi
PICASSO
MOSTRAPICASSOGENOVA.IT

LIGURIA NEWS TELENORD GENOVA POST SANREMO RIVIERA SPORT SAVONA SSPORT CITTÀ DELLA SPEZIA

LA REDAZIONE

0187 1852605

0187 1852515

Scrivici

PUBBLICITÀ

Sfoggia brochure

0187 1952682

Contattaci



CITTÀ DELLA SPEZIA

il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Domenica 11 Febbraio - ore 22.13



Tutte le notizie



MAX 3



Cerca nel sito

Cerca

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO SPORT AGENDA

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CINQUE TERRE E VAL DI VARA LIGURIA LUNIGIANA

CALCIO SPEZZINO METEO SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

insieme EUROPA LORENZINI

CANDIDATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI
COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6 - LA SPEZIA

VOTA
GAGLIARDI

CANDIDATA ALLA CAMERA DEI DEPUTATI
COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6

SPAZIO
ELETTORALE

ATTUALITÀ

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ LINKEDIN PINTEREST

Tpl marittimo alle Cinque Terre: "Strada non condivisa"

La Comunità marinara: "Più turismo di massa significa mettere a rischio il nostro già fragile equilibrio".



Cinque Terre - Val di Vara - "Tra i vari comunicati pubblicati sul sito dell'Ente Parco Nazionale delle 5 Terre, uno in particolare ha attirato la nostra attenzione, ci riferiamo all'indirizzo emerso dalla giunta del Parco del 6 febbraio 2018, che nello specifico prevede la proposta dell'istituzione di un 'servizio di trasporto pubblico locale marittimo' (vedi [QUI](#)) da espletarsi nella Area Marina Protetta delle Cinque Terre condiviso con il territorio, ma del

quale la Comunità Marinara delle Cinqueterre al pari di tutte le altre associazioni del territorio nulla sapeva". Si apre così una nota battagliera a firma del presidente Roberto Benvenuto e del suo vice Stefano Menini.

Secondo la Comunità Marinara Cinqueterre il comunicato del Parco è zeppo "di inesattezze, omissioni ed affermazioni retoriche". Benvenuto e Menini, a quesot proposito, sostengono che "non risulta nessuna attività di condivisione del progetto con il territorio oltre i sindaci". Poi, in merito all'affermazione secondo la quale "si verrebbe ad istituire un servizio di trasporto pubblico locale marittimo premettiamo - dicono presidente e vice della Comunità

SPIGAS CLIENTI
GAS E LUCE DELLA TUA CITTÀ

WEEKEND
DELLE
AQUILE

SEGUI CON NOI LA SQUADRA
DELLA TUA CITTÀ

POTRÒ STUDIARE IN TUTTO IL MONDO
SAY YES
TO WALL STREET ENGLISH

A La Spezia
Viale Italia, 122/128

VIDEOGALLERY



Intervista a Massimo Cacciari

- che l'attuale trasporto di linea nelle Cinqueterre è già effettuato da due compagnie, oltre gli Ncc etc. con i relativi sovraffollamenti e problemi conseguenti sia in mare che a terra. Inoltre sul nostro territorio abbiamo un efficiente servizio pubblico su rotaia (che molto costa agli utenti)".

"La popolazione residente non ha bisogno del trasporto pubblico marittimo - proseguono -, esso soddisfa solo esigenze di tipo turistico, con la contropartita di un pesante impatto ambientale e un incontrollato sovraffollamento. Non esiste Area Marina Protetta che registri un simile volume di movimentazione sia in mare che a terra, tale problematica si verificherebbe anche se di dovessero realizzare tutti gli interventi sulle strutture (vie di accesso agli imbarchi, messa in sicurezza dei moli garanzia per lo svolgimento di efficienti operazioni di soccorso), in quanto data la scarsità di spazi sempre e comunque si verificherebbe un utilizzo promiscuo delle aree. Inoltre, per quanto attiene l'ambiente, chiediamo per l'ennesima volta di conoscere i dati relativi al numero delle corse complessive operate, il numero effettivo dei passeggeri trasportati, quante migliaia di litri di combustibile vengono bruciati e nello specifico se esistono dati certi e attendibili sulle conseguenti emissioni chimiche, di rumorosità e del moto ondoso generato al limite del tollerabile, in un fragile ecosistema già messo a dura prova dalla massiccia presenza antropica, dalla attiva presenza della piccola nautica dedita al trasporto turistico e da carenti infrastrutture di servizio (fognature ancora fuori norma e approdi in primis). Più volte in questo campo, sono state presentate dalla Comunità Marinara istanze per normazioni restrittive, numero di corse, velocità, rotte, propulsione, accosto ai moli di attracco etc., recepite solo in parte dal Parco Nazionale 5 Terre nei recenti regolamenti".

Benvenuto e Menini chiedono poi "quali saranno i tempi, le modalità di assegnazione delle concessioni? Riteniamo sarebbe molto imbarazzante se si scoprisse uno scopo strumentale per la nota trattativa in corso con l'attuale concessionario o anche uno stato di avanzamento diverso rispetto a quello dichiarato". Nel mirino anche il passaggio del comunicato del Parco in cui si dice che *la giunta ha dato mandato al Parco di attivare uno studio di monitoraggio dei flussi turistici*. "Appare evidente che sia comuni che Parco, non hanno nel corso degli anni adottato per tempo, tutte quelle misure e strumenti necessari a prevenire e disciplinare un fenomeno turistico di massa in evidente rapida espansione e le cui conseguenze negative proprio perché non controllate si riversano direttamente sia sull'ambiente che nella vita giornaliera dei residenti".

Concludono Benvenuto e Menini: "La Comunità Marinara delle Cinqueterre contesta nel metodo e nella forma l'indirizzo emerso dalla giunta del Parco del 6 febbraio 2018, riguardante la proposta dell'istituzione di un'ulteriore servizio di trasporto pubblico locale marittimo da espletarsi nella area marina protetta delle 5 Terre. Affidate pure il servizio marittimo a una o più compagnie, ma che non debba essere incrementato il già notevole traffico nautico, anzi prima di aumentare le compagnie forse sarebbe opportuno regolarizzare quello attuale ed investire risorse in progetti qualitativi per l'ambiente: veri depuratori, salvaguardia del territorio, ripristino via dell'Amore, miglioramento dei servizi... ai quali sono legati la nostra qualità di vita e la nostra presente e futura economia. E' evidente che se si continuano ad adottare politiche di incremento turistico non qualitativo si va solo a deturpare, come sta già avvenendo, il fragile equilibrio delle Cinqueterre con conseguenti ripercussioni negative, vi ricordiamo che dovremmo essere un Parco Nazionale e un'Area Marina Protetta, coerenza!"

Domenica 11 febbraio 2018 alle 17:21:09

REDAZIONE

redazione@cittadellaspezia.com

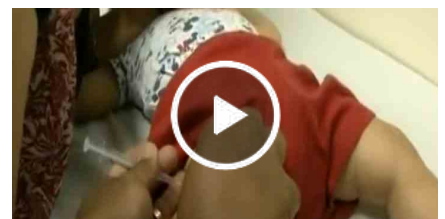
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Promosso da Taboola



VIDEOGALLERY



Vaccini, tanti inadempienti anche in Liguria



VIDEOGALLERY



Sanremo 2018, Ermal Meta 'Me ne frego di essere fra i favoriti'

VIDEOGALLERY



Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrirti servizi in linea con le tue preferenze ed in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [Clicca qui](#) **OK**

OGNI WEEKEND

ELEZIONI POLITICHE • 4 MARZO 2018

#CAMBIAINSIEME L'ITALIA

PER I MOLTI NON PER I POCHI

Libertà UGUALI

4 marzo 2018, Elezioni Politiche

SPAZIO ELETTORALE

SPAZIO ELETTORALE

Ami il nuovo? Rivaluta il vecchio.

Portaci il tuo vecchio dispositivo, anche non Apple. Il suo valore potrai scalfarlo da un nuovo acquisto.

Raffo

I tuoi esperti Apple più vicini ▶

PICASSO

CAPOLAVORI DAL MUSEO PICASSO, PARIGI

10 FEBBRAIO 2018 - ANNO 2018 GIOVEDÌ PALAZZO GIOIELLI

MOSTRAPICASSOGENOVA.IT

LIGURIA NEWS TELENORD GENOVA POST SANREMO RIVIERA SPORT SAVONA SSPORT CITTÀ DELLA SPEZIA

LA REDAZIONE PUBBLICITÀ

0187 1852605 Sfoglia brochure

0187 1852515 0187 1952682

Scrivici Contattaci

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA

il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Domenica 11 Febbraio - ore 22.13

Tutte le notizie MIN 0

Cerca nel sito

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO SPORT AGENDA

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CINQUE TERRE E VAL DI VARA LIGURIA LUNIGIANA

CALCIO SPEZZINO METEO SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

CANDIDATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6 - LA SPEZIA

VOTA GAGLIARDI

CANDIDATA ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6

SPAZIO ELETTORALE

ECONOMIA

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ LINKEDIN PINTEREST

Fonda un'azienda agricola a Riomaggiore e ci fa la tesi di laurea



Cinque Terre - Val di Vara - Si è laureato all'Università di Genova, presso il dipartimento di economia, il cinqueterreno Andrea Barrani. Particolare la scelta del tema della tesi, ovvero la piccola impresa agricola "Creuza de 5 Terre", da lui stesso avviata tre anni fa nel comune di Riomaggiore.

Ha illustrato con diapositive il suo elaborato dal titolo "Integrazione verticale: un caso nel mercato vitivinicolo delle 5 Terre" con la professoressa Roberta Scaesi, un'attenta analisi di tutte le attività presenti nella filiera produttiva vitivinicola. Nella prima analisi ha esposto tutte le operazioni puramente agricole dell'impresa, per passare poi alle attività enologiche in cantina e concludendo con la situazione attuale del mercato vinicolo delle **Cinque Terre**.

Sabato 10 febbraio 2018 alle 11:21:37

REDAZIONE
redazione@cittadellaspezia.com
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Promosso da Taboola



SPIGAS CLIENTI

GAS E LUCE DELLA TUA CITTÀ

WEEKEND DELLE AQUILE

SEGUI CON NOI LA SQUADRA DELLA TUA CITTÀ

POTRÒ STUDIARE IN TUTTO IL MONDO

SAY YES TO WALL STREET ENGLISH

A La Spezia Viale Italia, 122/128

VIDEOGALLERY





**Montascale
ThyssenKrupp:
consegna gratis solo...**
ThyssenKrupp Encasa



**Con Link, Easy o Fixa
hai fino a 70€ di sconto
su luce e gas**
ENI



**smart 20th anniversary
a un prezzo regalato.
Scoprila.**
Smart un marchio Daimler

Intervista a Massimo Cacciari



VIDEOGALLERY



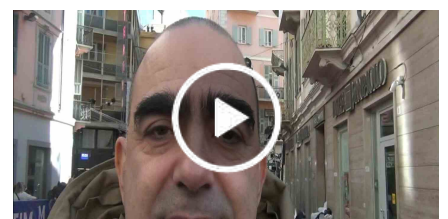
**Vaccini, tanti inadempienti
anche in Liguria**

VIDEOGALLERY



**Sanremo 2018, Ermal Meta 'Me
ne frego di essere fra i favoriti'**

VIDEOGALLERY



Guarda Anche



**"C'è un uomo
aggrappato al treno",
setacciati i binari fino a
Riomaggiore**



**L'incidente di Pioltello
blocca le merci nell
hub di Contship**



**"Pucciarelli ha appena
dato dei fascisti alle
vittime delle foibe"**

da Taboola

HOME SARZANA CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPORT RUBRICHE

90% OFF
Adjustable Presbyopic
Glasses
Banggood.com

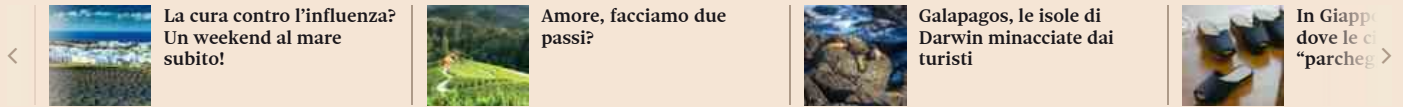
Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

OK

DESTINAZIONI GRANDI VIAGGI WEEKEND CITY BREAK IDEE & LUOGHI MOSTRE & EVENTI DIARIO DI VIAGGIO METEO24



SEI ITINERARI CHE FANNO BENE AL CUORE

Amore, facciamo due passi?

-di Lui.Ben. | 09 febbraio 2018



Caminare a passo veloce è risaputo fa bene al cuore. Una mezz'ora al giorno è sufficiente per ottenere benefici contro ipertensione, sovrappeso, diabete, stress. Quale occasione migliore per farsi più bene insieme nel giorno degli innamorati? Ecco alcuni itinerari da fare con l'amata/o a San Valentino.

1- Strada Romantica delle Langhe

Il percorso si sviluppa tra le province di [Cuneo e Asti](#) su 130 km e prevede 11 tappe con molti punti panoramici: Vezza d'Alba, Magliano Alfieri, Neive (tra i borghi più belli d'Italia con i suoi preziosi vigneti e vini), Treiso, Trezzo Tinella, Benevello, Sinio, Cissone, Murazzano, Mombarcaro e infine Camerana.

2 - Le Cinque Terre, senza via dell'Amore

Il sentiero più famoso la [Via dell'Amore](#) è purtroppo chiuso al transito



I PIÙ LETTI DI VIAGGI24

1. [SEI ITINERARI CHE FANNO BENE AL CUORE](#) | 09 febbraio 2018
Amore, facciamo due passi?
2. [GRANDI VIAGGI](#) | 01 febbraio 2018
Crociere, le ultime tendenze della vacanza a mare aperto
3. [GRANDI VIAGGI](#) | 15 dicembre 2010
Barbados, lo spettacolo delle onde

a causa del pericolo frane, ma all'interno del [Parco delle Cinque Terre](#) sono disponibili più di 100 km di passeggiate con vari gradi di difficoltà, altrettanto belli.

3 -Sul lago di Garda tra i cuori

[Lake Garda in Love](#) è l'evento dedicato a tutte le coppie di innamorati che desiderano festeggiare il loro amore sulla sponda veronese del lago di Garda. Sabato 10 e domenica 11 febbraio 2018 il percorso pedonale sul lungolago che collega Bardolino a Garda e viceversa, verrà trasformato in una "Passeggiata d'amore" con cuori e poesie che accompagneranno gli innamorati lungo il percorso.

4- Val d'Orcia con sosta sotto le stelle

La [Val d'Orcia](#) iscritta nei siti UNESCO come paesaggio culturale dal 2004 offre diversi itinerari con soste in borghi romantici come Bagno Vignoni. Qui l'offerta per una sosta per una [cena sotto le stelle](#) e un bagno in acqua termale non manca.

5- Il sentiero più amato in Costiera Amalfitana

Il [Sentiero dei Limoni in Costiera Amalfitana](#), inserito dal National Geographic tra le 50 strade più belle del mondo, tra i paesi Maiori e Minori, è una delle passeggiate che offre panorami mozzafiato in uno dei luoghi più romantici del mondo. La Costiera è infatti tra le mete più ambite al mondo per trascorre la luna di miele e recentemente è stata inserita dall'[Independent](#) al primo posto nella classifica dei cinque luoghi ideali per trascorrere una vacanza con il proprio partner.



6 -Incursione in Slovenia l'unico Paese che contiene la parola LOVE

Un'intera sezione del portale del Paese è dedicato ai [luoghi del cuore](#) del paesaggio sloveno. Ma forse non tutti sanno che qui la festa degli innamorati si festeggia due volte, la

prima in febbraio e la seconda a marzo a [San Gregorio](#), quando secondo la tradizione gli uccellini si accoppiano. Un'occasione in più per esplorare il territorio ricco di patrimonio naturale, riconosciuto dall'Unesco, come ad esempio le antiche foreste di faggio nelle due riserve di [Pragozd Krokav](#) e Snežnik-Ždrolce.

4. **DOPO CIELOS ABIERTOS** | 08 febbraio 2018

Galapagos, le isole di Darwin minacciate dai turisti

5. **VIAGGIARE SICURI** | 06 febbraio 2018

Caos alle Maldive, le istruzioni della Farnesina

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [San Valentino](#) | [San Gregorio](#) | [Slovenia](#) | [Emerson](#) | [Organizzazione delle nazioni unite per l'educazione, la scienza e la cultura](#) | [National Geographic Channel](#) | [Italia](#) | [Sanità](#)

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso consulta l'informativa. [Informazioni](#) [Chiudi](#)

#CAMBIAMOCIINSIEME



PRIMA PAGINA AMMINISTRAZIONI CRONACA AGENDA SPORT SPETTACOLI SCUOLA LAVORO Webcam

Search...

Golfo Paradiso Santa e Portofino Rapallo e Zoagli Chiavari e Carasco Lavagna e Cogorno Sestri e Val Petronio Cinque Terre Entroterra Val di Vara

Home > AMMINISTRAZIONI > Monterosso: quattro postazioni conta-turisti

Monterosso: quattro postazioni conta-turisti



10 Feb 2018

di Guido Ghersi

L'Amministrazione Comunale di Monterosso al Mare, guidata dal sindaco Emanuele Moggia, grazie ad un finanziamento del Parco nazionale delle Cinque Terre di 8 mila euro, ha dato il via al progetto per il monitoraggio degli accessi e dei flussi turistici. Infatti sono state installate quattro postazioni di telecamere dotate di conta-persone ottico collocate sul Molo dei pescatori e alla stazione ferroviaria.

L'obiettivo è quello di registrare e contare il numero delle persone che transitano durante il giorno nelle due zone più frequentate del paese: al porticciolo dove attraccano i battelli e alla stazione ferroviaria dove giunge il numero maggiore di visitatori. Le apparecchiature sono state fornite dall'Impresa "Idisec" di Milano, una società che ha già eseguito un gran numero di installazioni a livello nazionale e che assicura affidabilità nel garantire l'efficienza del servizio. Questi dispositivi, sono già stati installati sul "Sentiero Azzurro", da Monterosso a Corniglia, frazione di Vernazza e sotto la stazione di questo Comune, con l'obiettivo di registrare il numero di turisti nei diversi periodi e nelle ore della giornata.

Consiglia 2 Condividi



Ti potrebbero interessare anche:



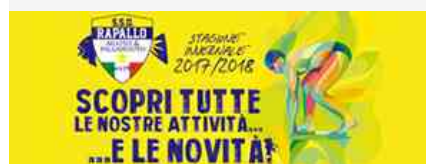
Recco: serata di ...



Recco: Il Giorno del ...



Rapallo: pozzetti di ...



Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso consulta l'informativa. [Informazioni](#) [Chiudi](#)

#CAMBIAMOCIINSIEME

PRIMA PAGINA AMMINISTRAZIONI CRONACA AGENDA SPORT SPETTACOLI SCUOLA LAVORO Webcam Search...

Golfo Paradiso Santa e Portofino Rapallo e Zoagli Chiavari e Carasco Lavagna e Cogorno Sestri e Val Petronio Cinque Terre Entroterra Val di Vara

Home » AMMINISTRAZIONI » Riomaggiore: nuove regole per l'occupazione di suolo pubblico

Riomaggiore: nuove regole per l'occupazione di suolo pubblico



11 Feb 2018

di Guido Ghersi

La scorsa settimana, il Consiglio comunale di Riomaggiore ha approvato il nuovo regolamento per la disciplina del canone di occupazione spazi ed aree pubbliche, con l'obiettivo di preservare il decoro dei borghi ed andare incontro alle esigenze di vivibilità dei riomaggiorese. Nel neo-regolamento si evidenzia la limitazione al rilascio di nuove autorizzazioni e la volontà di inserire alcune prescrizioni sui modi di utilizzo del suolo, condiviso con le locali associazioni. Infatti, fino alla fine del 2020, non verrà più concesso alcun permesso di suolo pubblico alle attività artigianali e commerciali che producono o vendono generi alimentari e agli esercizi di somministrazione di alimenti e bevande di nuova apertura nelle vie e principali piazze del Comune. Lo scopo del provvedimento è quello di tutelare gli interessi generali di residenti e turisti.

Il sindaco, Fabrizia Pecunia, ha così dichiarato: "Inoltre, nel regolamento sono stati inseriti alcuni obblighi in capo ai concessionari, come il posizionamento all'interno dell'area occupata di idonei contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti, la costante cura e pulizia del suolo, la necessità di garantire un periodo di apertura tra i mesi di novembre e febbraio dell'attività commerciale connessa. Qui voglio anche ringraziare tutte le associazioni e gli uffici comunali per la collaborazione al regolamento, pur consapevole di chiedere un grande sforzo ai titolari di attività commerciali, convinta che il fascino di questo territorio vada preservato e tutelato per il bene comune".

Per la determinazione del canone di concessione è stato deciso di suddividere il territorio in zone a seconda dell'importanza e della viabilità degli spazi occupati. Altre prescrizioni per le attività edili, dove è stata introdotta una norma che disciplina il rilascio per le impalcature durante l'estate.

Consiglia 3 Condividi



Ti potrebbero interessare anche:



CANDIDATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI
 COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6 - LA SPEZIA

SEF
 PRINT AND COMMUNICATION

Progetto Assistenza
 oltre le aspettative

SCOPRI TUTTE LE NOSTRE ATTIVITÀ... E LE NOVITÀ!

PUGGIONI
 dal 1963
Ristrutturazione bagni e cucine 'chiavi in mano'

RapalloUP!
 LA RETE DI IMPRESE
 WWW.RAPALLOUP.IT

fgp FONDAZIONE GIANCARLO PALLAVICINI
 ONLUS UMANITARIA E CULTURALE - ITALIA
 Associazione umanitaria e culturale

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso consulta l'informativa. [Informazioni](#) [Chiudi](#)

#CAMBIAMOCIINSIEME

PRIMA PAGINA AMMINISTRAZIONI CRONACA AGENDA SPORT SPETTACOLI SCUOLA LAVORO Webcam Search...

Golfo Paradiso Santa e Portofino Rapallo e Zoagli Chiavari e Carasco Lavagna e Cogorno Sestri e Val Petronio Cinque Terre Entroterra Val di Vara

Home » AMMINISTRAZIONI » Riomaggiore: stop ai pullman, solo "navette"

Riomaggiore: stop ai pullman, solo "navette"



10 Feb 2018

di Guido Gherzi

L'amministrazione comunale di Riomaggiore, sindaco Fabrizia Pecunia, ha stipulato un accordo con l'Azienda trasporti comunali (Atc) della Spezia per il nuovo turismo di trasporto dei passeggeri dei pullman turistici su bus navetta dal parcheggio in località Zorza alla Spezia, a Riomaggiore e la frazione di Manarola. L'accordo è stato raggiunto da Comune, associazioni di categoria, guide e tour operator. Il servizio funzionerà su prenotazione.

MILANO <> MALPENSA
con A/R
con 30gg
SOLO
20€
SOLO ONLINE

MALPENSA EXPRESS

PDI Insieme EUROPA PAMA DONNO PAMA DONNO LORENZIN

CANDIDATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI
COLLEGIO UNINOMINALE LIGURIA 6 - LA SPEZIA

SEF
PRINT AND COMMUNICATION

Drogetto®
Assistenza
oltre le aspettative

SEI RAPALLO STAGIONE INVERNALE 2017/2018

SCOPRI TUTTE LE NOSTRE ATTIVITÀ...
...E LE NOVITÀ!

PUGGIONI
dal 1963

Ristrutturazione bagni e cucine
'chiavi in mano'

RapalloUP!
LA RETE DI IMPRESE

WWW.RAPALLOUP.IT

Consiglia 3 Condividi



Ti potrebbero interessare anche:



Recco: serata di ...



Recco: Il Giorno del ...



Rapallo: pozzetti di ...

fgp FONDAZIONE
GIANCARLO PALLAVICINI
ONLUS UMANITARIA E CULTURALE - ITALIA

Associazione
umanitaria
e culturale

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso consulta l'informativa. [Informazioni](#) [Chiudi](#)

PRIMA PAGINA AMMINISTRAZIONI CRONACA AGENDA SPORT SPETTACOLI SCUOLA LAVORO Webcam

Search...

Golfo Paradiso Santa e Portofino Rapallo e Zoagli Chiavari e Carasco Lavagna e Cogorno Sestri e Val Petronio Cinque Terre Entroterra Val di Vara

Home » Cinque Terre » Cinque Terre: Piano trasporto marittimo, non condiviso

Cinque Terre: "Piano trasporto marittimo, non condiviso"



11 Feb 2018

Dalla Comunità Marinara delle Cinqueterre riceviamo e pubblichiamo

Prima ambiente e residenti dopo il mercato.

Tra i vari comunicati pubblicati sul sito dell'Ente Parco Nazionale delle 5 Terre, uno in particolare ha attirato la nostra attenzione, ci riferiamo all'indirizzo emerso dalla giunta del Parco del 6 febbraio 2018, che nello specifico prevede la proposta dell'istituzione di un "servizio di trasporto pubblico locale marittimo" da espletarsi nella Area Marina Protetta delle Cinque Terre condiviso con il territorio, ma del quale la Comunità Marinara delle Cinqueterre al pari di tutte le altre associazione del territorio nulla sapeva (vicenda treni docet).

Il Comunicato in argomento, per la scrivente Comunità Marinara Cinqueterre è connotato da un insieme di inesattezze, omissioni ed affermazioni retoriche, che brevemente andiamo ad illustrare:

– non risulta nessuna attività di condivisione del progetto con il territorio oltre i sindaci;

– ...si verrebbe ad istituire un Servizio di trasporto pubblico locale marittimo: premettiamo che l'attuale trasporto di linea nelle Cinqueterre è già effettuato da due compagnie, oltre gli NCC etc. con i relativi sovraffollamenti e problemi conseguenti sia in mare che a terra. Inoltre sul nostro territorio abbiamo un efficiente servizio pubblico su rotaia (che molto costa agli utenti);

– ...la popolazione residente non ha bisogno del trasporto pubblico marittimo, esso soddisfa solo esigenze di tipo turistico, con la contropartita di un pesante impatto ambientale e un incontrollato sovraffollamento. Non esiste Area Marina Protetta che registri un simile volume di movimentazione sia in mare che a terra, tale problematica si verificherebbe anche se di dovessero realizzare tutti gli interventi sulle strutture (vie di accesso agli imbarchi, messa in sicurezza dei moli garanzia per lo svolgimento di efficienti operazioni di soccorso), in quanto data la scarsità di spazi sempre e comunque si verificherebbe un utilizzo promiscuo delle aree;

– inoltre, per quanto attiene l'ambiente, chiediamo per l'ennesima volta di conoscere i dati relativi al numero delle corse complessive operate, il numero effettivo dei passeggeri trasportati, quante migliaia di litri di combustibile vengono bruciati e nello specifico se esistono dati certi e attendibili sulle conseguenti emissioni chimiche, di rumorosità e del moto ondoso generato al limite del tollerabile, in un fragile ecosistema già messo a dura prova dalla massiccia presenza antropica, dalla attiva presenza della piccola nautica dedita al trasporto turistico e da carenti infrastrutture di servizio (fognature ancora fuori norma e approdi in primis). Più volte in questo campo, sono state presentate



dalla Comunità Marinara istanze per normazioni restrittive, numero di corse, velocità, rotte, propulsione, accosto ai moli di attracco etc., recepite solo in parte dal Parco Nazionale 5 Terre nei recenti regolamenti;

– il Comunicato dice chiaramente che questo progetto è in una fase iniziale...: quali saranno i tempi, le modalità di assegnazione delle concessioni? Riteniamo sarebbe molto imbarazzante se si scoprisse uno scopo strumentale per la nota trattativa in corso con l'attuale concessionario o anche uno stato di avanzamento diverso rispetto a quello dichiarato;

– ...la giunta ha dato mandato al Parco di attivare uno studio di monitoraggio dei flussi turistici.....: appare evidente che sia comuni che Parco, non hanno nel corso degli anni adottato per tempo, tutte quelle misure e strumenti necessari a prevenire e disciplinare un fenomeno turistico di massa in evidente rapida espansione e le cui conseguenze negative proprio perché non controllate si riversano direttamente sia sull'ambiente che nella vita giornaliera dei residenti.

Pertanto essendo al momento questo lo stato dei fatti la Comunità Marinara delle Cinqueterre contesta nel metodo e nella forma l'indirizzo emerso dalla giunta del Parco del 6 febbraio 2018, riguardante la proposta dell'istituzione di un'ulteriore "servizio di trasporto pubblico locale marittimo" da espletarsi nella area marina protetta delle 5 Terre.

Affidate pure il servizio marittimo a una o più compagnie, ma che non debba essere incrementato il già notevole traffico nautico, anzi prima di aumentare le compagnie forse sarebbe opportuno regolarizzare quello attuale ed investire risorse in progetti qualitativi per l'ambiente: veri depuratori, salvaguardia del territorio, ripristino via dell'Amore, miglioramento dei servizi... ai quali sono legati la nostra qualità di vita e la nostra presente e futura economia. E' evidente che se si continuano ad adottare politiche di incremento turistico non qualitativo si va solo a deturpare, come sta già avvenendo, il fragile equilibrio delle Cinqueterre con conseguenti ripercussioni negative, vi ricordiamo che dovremmo essere un Parco Nazionale e un'Area Marina Protetta, coerenza!

Il presidente Roberto Benvenuto – Il vicepresidente Stefano Menini



30% OFF Sconto
Compra Ora >

GEARBEST®

Consiglia 6 Condividi



Ti potrebbero interessare anche:



Recco: serata di ...
Da Daniela Bernini, Dimensione Riviera Promozioni, riceviamo e pubblichiamo Serata di ...



Rapallo: pozzetti di ...
"Fare e disfare è tutto un lavorare". Il vecchio detto torna alla mente guardando Iren che, ...



Chiavari: a marzo lo ...
di Giuseppe Valle Il Comune di Chiavari ha avviato le pratiche per attivare lo sportello ...



Trasporto pubblico marittimo, CNA: " La pluralità di soggetti è garanzia di un libero mercato"

CNA La Spezia interviene in merito alla decisione presa dalla giunta del Parco nazionale della Cinque Terre di avviare un progetto di trasporto pubblico marittimo.



< Back Comunità Marinara delle 5 Terre: "Con le politiche di incremento turistico non qualitativo si va a deturpare il fragile equili...



Comunità Marinara delle 5 Terre: "Con le politiche di incremento turistico non qualitativo si va a deturpare il fragile equilibrio delle 5 Terre"

*Pubblichiamo la nota inviataci dalla Comunità Marinara delle **Cinque Terre**.*



Doppietta di Papa, per i rivieraschi Scappazzoni e Vargas Monterosso-Marolacquasanta 2-2

MONTEROSSO: Bordigoni, Datteri (46' Di Grottole), Rosi, Clausi, Montefiori (46' Martelli), Nardini, Guano, Ricotta, Arpe, Scappazzoni, Vargas. All. Piropi.

MAROLACQUASANTA: Vatteroni, Gasparini, Lubrano, Vanoli, Tortorelli, Vaccaro (60' Gianardi), Marchi (70' Toracca), Raineri (70' Zangani - 75' Giovannelli), Papa, Quattromani, Misiti (50' Vaccarezza). All. Calise.

Arbitro: Bordone di Chiavari.

Marcatori: 39' e 57' (rig.) Papa, 55' Scappazzoni (rig.), 67' Vargas.

■ Beverino

TERMINA 2-2 il match del 'Colombo' di Beverino tra Monterosso e Marolacquasanta in una gara ricca di gol e di spunti. Marolini subito pericolosi al 19' con Misiti. Al 21' conclusione di Papa che costringe

Bordigoni alla deviazione in corner. Dall'angolo di Quattromani la palla è preda di Lubrano che, da sottomisure, coglie il palo. Al 27' e al 44' Vargas calcia due volte fuori di poco. Al 39' ospiti in vantaggio con Papa su assist di Raineri. Al 47' Nardini su punizione coglie la traversa. Al 55' pareggia Scappazzoni su rigore assegnato a causa di un fallo in area di Lubrano su Martelli. Due minuti dopo il team di Simone Calise si riporta in vantaggio con Papa che fa doppietta trasformando un rigore decretato per un fallo in area di Lubrano su Papa. Al 67' Vargas in diagonale sigla il 2-2. Al 75' Vatteroni è bravo su capocciata di Arpe su cross di Scappazzoni. All'80' i rivieraschi reclamano il rigore per un sospetto contatto in area sempre di Lubrano su Martelli.



Peso: 11%

la spezia

CONVIVIO ALLA GIRA PER IL PROGRAMMA 2018

L'Accademia del Gusto fa posto ai muscoli e alle acciughe

Sono 18 i piatti "protetti" e raccomandati dall'associazione

Serata speciale al ristorante la "Gira" alla presenza del Sindaco Pierluigi Peracchini, dello studioso Pier Giorgio Cavallini, filologo e storico del dialetto spezzino e dei Past President Franco Carozza, Giuseppe Celeste e Valter Taglieri per presentare il programma 2018 dell'Accademia del Gusto presieduta da Nicola Carozza.

Sessanta i partecipanti che hanno potuto apprezzare i "sapori di casa": dai salumi nostrali alla pasta alla contadina con l'olio nuovo e i cavoli di Maggiano, i ravioli, il coniglio la trippa alla spezzina. Massimo e Carla Tartarini titolari della Gira hanno dato il loro meglio nell'interpretare

il menu. Alla fine premiazioni, brindisi bene augurali con spumanti e vini della cantina "Astoria", sponsor ufficiale del Giro d'Italia.

La Gira che affonda le radici nel lontano 1870 ha ancora un cuore pulsante di sapori spezzini che quest'anno, come ha sottolineato il presidente Nicola Carozza, faranno da filo conduttore delle serate dell'Accademia del Gusto. Oltre ai 18 piattigià protetti e raccomandati dallo statuto entreranno a farne parte a pieno titolo spaghetti e risotti con i muscoli del Golfo spezzino e antiche ricette con le acciughe di Monterosso che sono eccellenze della nostra provincia.

Cavallini ha ripercorso la

storia dei piatti spezzini ed il Sindaco Peracchini ha sottolineato il fattivo impegno dell'Accademia del Gusto nel promuovere con degustazioni guidate gli antichi sapori del territorio che sono parte integrante della promozione turistica della Spezia, del Golfo e del territorio.

Franco Carozza animatore di tante serate gastronomiche ha ricordato il professore emerito dell'Università del Galles, Spartaco Gamberini, scrittore e opinionista leggendo un documento storico sulla "fainà spezzina" che Gamberini definiva, "come la Gioconda".



Il sindaco Peracchini alla Gira



Gli amici dell'Accademia del Gusto alla trattoria "La Gira"



Peso: 21%

LA COMUNITÀ MARINARA: NO A PIÙ TRAFFICO

Cinque Terre, la guerra dei battelli turistici

La Cna: ben venga una maggiore concorrenza

LA "GUERRA" dei battelli turisti alle Cinque Terre continua. La decisione del Parco e dei Comuni di avviare un progetto di trasporto pubblico marittimo piace alla Cna, che parla di effetti positivi della concorrenza, mentre arriva una frenata dalla Comunità marinara: «Il traffico nautico non va aumentato».

SPORA >>22

CINQUE TERRE: CONFRONTO SUL PIANO DEL PARCO PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI

Cna sui vaporetta: più concorrenza

Altolà della comunità marinara: «Non aumentare il traffico dei battelli»

PATRIZIA SPORA

UNA mobilità più flessibile e regolamentata può essere la giusta risposta per governare i flussi turistici esponenzialmente cresciuti negli ultimi anni. A dirlo è la Confederazione nazionale dell'artigianato della Spezia, che interviene sulla decisione del Parco nazionale e dei tre Comuni delle Cinque Terre di avviare un progetto di trasporto pubblico marittimo.

«Siamo vicini e supportiamo le aziende locali, che sicuramente hanno vantaggio dal turismo ma che come residenti vivono disagi e difficoltà enormi - scrive la Cna in una nota - Il cannibalismo del turismo "mordi e fuggi" porta visitatori per qualche ora, non rende molto in termini economici ed esclude pro-

gressivamente le presenze stanziali».

Il turista oggi dichiara di essere influenzato nella decisione di viaggio da almeno un aspetto di sostenibilità ambientale, dai servizi promossi fino all'adozione di marchi e certificazioni. «Le Cinque Terre sono una meta e un prodotto turistico consolidato, dobbiamo avere maggiore rispetto per questa attrattiva in grado di generare un indotto economico in tutta la provincia - conclude la Cna - Avere una pluralità di soggetti è garanzia di un libero mercato e capacità di migliorare e potenziare le proposte».

Ma il servizio di trasporto pubblico locale marittimo così proposto dal Parco non piace alla comunità marinara delle Cinque Terre.

«Il servizio marittimo può essere affidato a una o più compagnie, ma non de-

ve essere incrementato il già notevole traffico nautico - scrive in una nota la comunità marinara - prima di aumentare le compagnie sarebbe opportuno regolarizzare quello attuale. Questo servizio di trasporto marittimo creerebbe solo problemi di sovraffollamento e di mancata sicurezza sia in mare che in terra. Abbiamo già un servizio di linea alle 5 Terre effettuato da due compagnie, oltre al noleggio con conducente».

La Comunità marinara lamenta anche il fatto che il progetto di trasporto pubblico locale marittimo non sia stato condiviso e discusso con la popolazione e



Peso: 1-5%,22-41%

il territorio, ma solo tra Parco e sindaci. «La popolazione residente non ha bisogno del trasporto pubblico marittimo, questo soddisfa solo esigenze di tipo turistico, con la contropartita di un pesante impatto ambientale – prosegue nel comunicato -. Non esiste Area Marina Protetta che registri un simile volume di movimentazione sia in mare che a terra, una problematica non risolvibile neppure se si dovessero realizzare tutti gli inter-

venti sulle strutture, quali l'accesso agli imbarchi e la messa in sicurezza dei moli, perché gli spazi sono scarsi. Chiediamo per l'ennesima volta di conoscere il numero delle corse complessive, dei passeggeri trasportati, delle migliaia di litri di combustibile bruciati e di avere, se esistono, i dati sulle emissioni chimiche, sulla rumorosità e del moto ondoso».



Un battello del Consorzio Marittimo turistico Cinque terre Golfo dei Poeti all'accosto a Riomaggiore



Peso: 1-5%,22-41%

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più [clicca qui](#). Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all'utilizzo dei cookie.

Continua

VN | Editoriali

 **2x1** E TANTE ALTRE OFFERTE 

GEARBEST
30% OFF Sconto
Consegna Gratis

Compra Ora >



EDITORIALE

Fa per tre, ma non da sé

La nuova ferrovia verso la Svizzera fa di Varese una città centrale per raggiungere tre laghi in meno di un'ora. Le mete di Laveno Mombello, Como, Porto Ceresio e Lugano possono cambiare faccia al turismo del territorio

arcisate stabio Camera di commercio turismo varese



Un mese è ancora poco per poter fare bilanci, ma intanto possiamo dire con certezza che **con la nuova linea ferroviaria verso la Svizzera si apre una stagione completamente nuova per Varese e provincia.**

Pubblicità 4w

Addio calvizie
Risultati garantiti! Ritrova fiducia in te stesso

Metodo innovativo

Nuova Nissan MICRA
Hi-Tech City Car.

Configurala



Internet illimitato fino a 1 GIGABIT/S

24,95€ OGNI 4 SETTIMANE
PREZZO FISSO

 IN REGALO PER UN ANNO

SCOPRI DI PIÙ

FASTWEB



Non esiste altra città in Europa che permetta di raggiungere **in treno in meno di un'ora tre diversi laghi di grande importanza turistica.**

▶ × La città giardino esce così da quella condizione di parziale isolamento e, grazie a tre diverse linee, può raggiungere, ed esser raggiunta, in venti minuti il **lago Ceresio**, in quaranta quello di **Como** e in cinquanta il **Maggiore**.

Le stazioni di Varese diventano **così un hub di terra e d'acqua.** Porto

Ceresio, Como, Lugano, Laveno Mombello sono infatti altrettanti punti di approdo di un sistema di navigazione. La città e il territorio intorno potranno beneficiare in modo importante di questa nuova condizione.

Gli effetti positivi riguardano tanti cittadini che oggi possono raggiungere i propri posti di lavoro senza utilizzare l'auto. Questo è un aspetto importante, ma c'è molto di più perché Varese potrà diventare il **punto di partenza per una rete di destinazioni di primo livello.** Teniamo conto che tra **cinque** mesi diventerà operativo anche il collegamento diretto con **Malpensa**.

È un po' gnucco lo slogan, ma con **#doyoulake** la **Camera di commercio aveva visto giusto.** L'idea era quella di valorizzare la grande risorsa del **Lago Maggiore**, ma oggi quella visione può esser allargata a tutto il bacino. Se ne devono esser già accorti i tanti turisti stranieri che pian piano stanno destagionalizzando mete come Luino e non solo.

Ci sono diversi fattori di **cambiamento.** Il primo riguarda la globalizzazione e i numeri che esprime oggi il turismo. In tutto il mondo, nel 2017, si sono mossi per viaggiare **oltre un miliardo e trecento milioni di persone.** Il secondo è rappresentato da una **offerta di servizi molto cambiata.** Basterebbe pensare agli **Airbnb**, la piattaforma mondiale con le case che mettono a disposizione stanze per ospiti a pagamento. Un sistema che, malgrado le diverse critiche che si attira, ha permesso a zone e città di sviluppare il turismo senza dover intervenire con grandi infrastrutture. Un esempio su tutti è **Matera**, ma anche tanti centri storici di città d'arte come ad esempio Firenze.

L'Italia grazie a diversi fattori negli ultimi **cinque** anni ha avuto una crescita robusta e ci sono città e zone che iniziano addirittura a soffrire per il troppo flusso di ingressi. Venezia, Firenze, San Gimignano, **Cinque terre**, Roma, riflettono seriamente su come riqualificare le presenze. Milano è esplosa, città come Mantova sono cresciute tanto e la Lombardia potrebbe meravigliare anche in questo settore.

I PIÙ VISTI

Articoli Foto Video

- » **Gallarate** - Arrivano i primi 10 cartelli "salvaciclisti"
- » **Carnago** - Scontro auto moto, muore 19enne
- » **Eventi** - Carnevale 2018: tutti gli eventi in provincia di Varese
- » **Brescia** - Rubava rame in azienda, arrestato operaio di 55 anni
- » **Cosa fare nel weekend** - Inizia il Carnevale, la provincia in festa

Gallerie Fotografiche WebTV Blog Live



A Varese dall'11 al 18 febbraio

€ 669,00
BUONO SPESA 25% SIBBITO IN CASA

PARI A € 168,00

IPHONE 7 32GB

VENETA ARRETRATI

iper La grande



Varese ha tutte le caratteristiche per diventare un luogo di eccellenza anche in questo ambito. È evidente che non ha un elemento di forte attrattiva simbolica. Non ha il mare e nemmeno un monumento unico, ma fa parte di diversi sistemi, come ad esempio i beni dell'Unesco. E qui sta la sua forza e debolezza al tempo stesso. Varese non ha la cultura emiliana o quella toscana. Non è abituata per nulla a sfruttare sinergie. Ne parla tanto, ma nei convegni o nelle stanze di chi fa analisi. Poi però parte dell'identità di questo territorio è legata alla **"sindrome del pasticciino"** in cui tutti ci si sente grandi artisti in cucina, ma senza la volontà di cooperare per realizzare una vera torta. Per carità, è una abitudine che nel tempo ha dato grandi soddisfazioni, ma che in un settore come il turismo, in una zona come il Varesotto, rischia di perdere occasioni.

La città si colloca in una posizione ormai quasi strategica per gli amanti di diverse attività, ma occorre costruire reti, così come le **piattaforme** sono state capaci di fare portando valore ai singoli. **Reti e semplificazioni.** Varese ha tre eccellenze autentiche: i **Giardini Estensi, Sacro Monte e Villa Panza.** Provate a uscire da una stazione e andare a **Biumo Superiore** dove si trova la splendida villa del Fai. Al di là del rischio per la propria incolumità fisica dovuto a strade pericolose, non troverete nessuna indicazione. Questo è solo un esempio banale, ma non possono risolverlo solo i privati, serve un lavoro di regia, ma anche una strategia che valorizzi le singole opportunità dentro un vero sistema di rete.

di **Marco Giovannelli**
marco@varesenews.it

Publicato il 11 febbraio 2018



LEGGI I COMMENTI

TAG ARTICOLO [arcisate stabio](#) [Camera di commercio](#) [turismo](#)

COMMENTI

Accedi o registrati per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di VareseNews.it, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

Comunità	INVIA un contributo
Lettere al direttore	Foto dei lettori
Matrimoni	In viaggio
Auguri	Nascite

Servizi	
Voli	Autostrade
Farmacie	Trenord
Ferrovie dello stato	Navigazione Laghi
Prenotazioni Sanitarie	Aziende Ospedaliere

- Ricordiamo i nostri cari**
- GIOVANNA TORCHIO ved. CATTANEO** - Annuncio
 - CATERINA TROTTA** - Annuncio Famiglia
 - Luigi FOINI (Gino)** - Annuncio Famiglia
 - Rottini Emilio** - Partecipazione
 - FRANCESCO ESPOSITO** - Annuncio Famiglia
 - Nichele Franca** - Annuncio Famiglia
 - Piera Marazzi ved. Pizzi** - Annuncio Famiglia
 - Luigi Allievi** - Annuncio Famiglia
 - Mario Cassani** - Annuncio Famiglia
 - Luigia Puricelli ved. Zocchi** - Annuncio Famiglia
 - Teodolinda Bittante ved. Caimi** - Annuncio Famiglia
 - Angelo Colombo** - Annuncio Famiglia

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Sponsor

NUOVA LEXUS CT HYBRID
Tua con 7.000 di Hybrid Bonus



Notti magiche
Openjobmetis: Varese fa perdere la testa a Brescia



Openjobmetis -
Germani in diretta dal PalA2a



Il monologo di Favino
al Festival di Sanremo vale più di mille discorsi politici