

## ALLEGATO A – CAPITOLATO

**PROGRAMMA “PARCHI PER IL CLIMA 2020” – PROGETTO “MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL PARCO NAZIONALE DELL’APPENNINO TOSCO-EMILIANO - ACQUISTO PULMINI A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE” - CODICE: PNCLI2020-EUAP1158-III-02, SCHEDA PROGETTUALE N. 10 - AFFIDAMENTO FORNITURA 2 SCUOLABUS FULL ELETTRIC - CON MOTORIZZAZIONE ELETTRICA NATIVA PER ALUNNI SCUOLE MEDIE, ELEMENTARI E INFANZIA – CIG: 9423608F51 CUP : E89J21000410006**

### 1. OGGETTO DELL’APPALTO

Il presente appalto si riferisce alla fornitura, in 1 lotto, di n. 2 scuolabus con motorizzazione elettrica nativa per alunni scuole medie, elementari e infanzia, da utilizzare all'interno dei Comuni del territorio del Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano nelle quantità e con caratteristiche descritte nel seguente Capitolato. L'offerta prodotta dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche indicate dall'Ente. Saranno ammesse offerte di mezzi aventi caratteristiche nella sostanza equivalenti in termini prestazionali a quelle indicate nel presente capitolato. Saranno altresì ammesse offerte di mezzi aventi caratteristiche ritenute migliorative dall'Ente. Le caratteristiche dei veicoli offerti dovranno rispettare tutte le normative vigenti in materia per il settore di riferimento.

#### Scuolabus 1 caratteristiche:

- N. 22 posti a sedere più n.1 posti a sedere per accompagnatore e n.1 posti per autista
- In caso di presenza di disabile con carrozzina: N. 20 posti a sedere più n.1 posti a sedere per accompagnatore e n.1 posti per autista più n.1 carrozzina disabile
- Veicolo base con motorizzazione elettrica nativa
- Riscaldamento/Areazione zona anteriore
- Riscaldamento/Areazione zona passeggeri posteriori
- Scritte segnaletiche – segnale di trasporto alunni e tutte le segnaletiche obbligatorie di Legge - “SCUOLABUS”, “ENTE PARCO NAZIONALE DELL’APPENNINO TOSCO EMILIANO”, “PARCHI PER IL CLIMA” e “MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA ” sui due laterali e adesivo trasporto alunni sui lati anteriore e posteriore
- Gradino elettrico per entrata facilitata
- Autonomia di almeno a 200 Km (Ciclo std. WLTP)
- Pendenza minima percorribile: almeno 10%
- Batterie Ioni di Lito da almeno 65 kW/h
- Pacco batterie sigillato, scatolato, portante e strutturale, posto sotto scocca con protezioni
- Specifiche contro impatti laterali
- Rilevatori antincendio Sensori antincendio, scomparto motore e scomparto batterie sul tetto, sistema antincendio automatico
- Estintori 1x6 kg, AFFF nella cabina autista
- Motore Elettrico posteriore sotto scocca da almeno 130 kW
- Il mezzo dovrà altresì essere attrezzato in modo da poter essere idoneo per la agevole salita a bordo di utenti disabili (a mero titolo esemplificativo: Sollevatore elettroidraulico automatico interno a doppio braccio per sollevamento carrozzina, completo di ancoraggi e conforme alle direttive vigenti in materia di trasporto disabili.)

### Scuolabus 2 caratteristiche:

- N. 17 posti a sedere più n.1 posti a sedere per accompagnatore e n.1 posti per autista
- In caso di presenza di disabile con carrozzina: N. 15 posti a sedere più n.1 posti a sedere per accompagnatore e n.1 posti per autista più n.1 carrozzina disabile
- Veicolo base con motorizzazione elettrica nativa
- Riscaldamento/Areazione zona anteriore
- Riscaldamento/Areazione zona passeggeri posteriori
- Scritte segnaletiche – segnale di trasporto alunni e tutte le segnaletiche obbligatorie di Legge - “SCUOLABUS”, “ENTE PARCO NAZIONALE DELL’APPENNINO TOSCO EMILIANO”, “PARCHI PER IL CLIMA” e “MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA ” sui due laterali e adesivo trasporto alunni sul lati anteriore e posteriore
- Gradino elettrico per entrata facilitata
- Autonomia di almeno a 200 Km (Ciclo std. WLTP)
- Pendenza minima percorribile: almeno 10%
- Batterie Ioni di Lito da almeno 65 kW/h
- Pacco batterie sigillato, scatolato, portante e strutturale, posto sotto scocca con protezioni
- Specifiche contro impatti laterali
- Rilevatori antincendio Sensori antincendio, scomparto motore e scomparto batterie sul tetto, sistema antincendio automatico
- Estintori 1x6 kg, AFFF nella cabina autista
- Motore Elettrico posteriore sotto scocca da almeno 130 kW
- Il mezzo dovrà altresì essere attrezzato in modo da poter essere idoneo per la agevole salita a bordo di utenti disabili (a mero titolo esemplificativo: Sollevatore elettroidraulico automatico interno a doppio braccio per sollevamento carrozzina, completo di ancoraggi e conforme alle direttive vigenti in materia di trasporto disabili.)

I veicoli devono essere conformi alle prescrizioni di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti del 01 Aprile 2010, “Caratteristiche costruttive degli Scuolabus”, ed al Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 8 Maggio 2012 “Criteri ambientali per l’acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada” ed alla normativa per l’omologazione del mezzo per l’uso richiesto.

Dovrà parimenti essere assicurata la piena conformità dello scuolabus e di tutti i componenti in esso installati a tutta la normativa vigente in materia di servizio di trasporto scolastico per alunni di scuola dell’infanzia, primaria e secondaria di primo grado.

## **2. CARATTERISTICHE DI RICARICA**

Gli scuolabus elettrici dovranno presentare le seguenti caratteristiche di ricarica minime:

1. In corrente continua **FAST CHARGE – fino a 115 KW**
2. In corrente alternata industriale **380v – 11 KW**
3. In corrente alternata domestica **220v fino a 7,4 KW –**
4. Cavo di ricarica da 32A – lunghezza di almeno 6 mt – con Connettore std. Tipo 2

### **3. DICHIARAZIONE DI CONSAPEVOLEZZA DELLE STRADE**

L'Ente Parco mette a disposizione la mappa dei luoghi. L'operatore con la partecipazione alla procedura e con la sottoscrizione del presente capitolato dichiara di aver preso visione e contezza del tipo di strade in cui devono circolare i mezzi e di essere consapevole delle particolarità della viabilità in queste strade.

Conseguentemente l'operatore dichiara l'assoluta idoneità dei mezzi offerti a circolare in dette strade, dichiarandosi fin da ora responsabile nel caso in cui i mezzi si rivelino di fatto inadatti allo scopo.

### **4. RELAZIONE TECNICA**

L'operatore economico redige una relazione tecnica dalla quale possa desumersi la congruità dei mezzi offerti rispetto alle caratteristiche richieste.

Nella relazione tecnica l'operatore economico indica altresì l'officina addetta agli interventi in garanzia situata entro il raggio di 100 km dalla Sede dell'Ente Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano.

### **5. PERSONALIZZAZIONE DEI MEZZI**

I mezzi oggetto di appalto dovranno essere personalizzati con scritte identificative e loghi del Parco. L'apposizione delle scritte deve assicurare la massima tenuta e resistenza. Le spese per la personalizzazione dei mezzi sono comprese nell'importo posto a base di gara. Le Scritte segnaletiche dovranno essere le seguenti:

- segnale di trasporto alunni e tutte le segnaletiche obbligatorie di Legge
- "SCUOLABUS"
- "ENTE PARCO NAZIONALE DELL'APPENNINO TOSCO EMILIANO"
- "PARCHI PER IL CLIMA" e "MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA "
- sui due laterali e adesivo trasporto alunni sui lati anteriore e posteriore

La personalizzazione dovrà essere comunque concordata ed approvata dall'Ente Parco una volta aggiudicata la procedura.

### **6. CONSEGNA, TRASPORTO, IMMATRICOLAZIONE E COLLAUDO**

La ditta aggiudicatrice dovrà effettuare la consegna degli Scuolabus entro **trecentosessantacinque (365) giorni** dalla data della cd. "aggiudicazione definitiva". Per data di consegna si intende quella in cui gli Scuolabus verranno materialmente portati presso la sede del Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano in Via Comunale, 23 - 54013 Sassalbo di Fivizzano (MS), ed immediatamente idonei all'uso a cui sono destinati. La consegna dovrà essere corredata dai seguenti documenti: certificato di collaudo, carta di circolazione e certificato di proprietà. Il trasporto degli automezzi fino alla sede di cui sopra è a carico, spese e ad esclusivo rischio della ditta aggiudicataria.

## 7. PROVA DEL MEZZO

L'aggiudicatario ha l'obbligo di effettuare una prova dell'autobus elettrico oggetto di appalto sul territorio del Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano nella quale saranno verificate in contraddittorio la conformità dei mezzi alle caratteristiche tecniche di cui al presente Capitolato.

In caso di esito negativo della prova, la Ente Parco potrà risolvere il contratto, salvo il diritto al risarcimento dei danni.

Nel caso in cui, all'esito della prova, il mezzo dovesse risultare inadatto alla circolazione nel territorio del Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano, e/o non conforme al Capitolato l'Ente Parco valuterà la possibilità di richiedere alla Ditta Aggiudicataria gli interventi necessari al fine di rendere il mezzo idoneo alla circolazione nel territorio del Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano e/o conforme al Capitolato.

All'esito degli interventi di adeguamento dovrà comunque essere effettuata una ulteriore prova il cui esito dovrà essere positivo.

Nel caso in cui l'Ente valutasse l'inidoneità del mezzo non sanabile e comunque non opportuna anche in considerazione del tempo necessario, provvederà alla revoca dell'aggiudicazione ed al conseguente scorrimento della graduatoria.

**Le verifiche effettuate dalla stazione appaltante in sede di prova non esonerano la ditta appaltatrice dalla garanzia dovuta per vizi occulti e difetti non apparenti del bene aggiudicato.**

## 8. CONTROLLO SULLA FORNITURA

Il mezzo consegnato dovrà rispettare le caratteristiche tecniche e qualitative stabilite nella documentazione di gara.

Qualora fossero riscontrati dei difetti nella fornitura o la fornitura risultasse non conforme alle caratteristiche tecniche richieste dall'Ente, la fornitura non verrà accettata e la ditta aggiudicataria sarà tenuta a intervenire prontamente per eliminare l'eventuale irregolarità, entro e non oltre 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di non accettazione della fornitura o altro termine stabilito unilateralmente dall'Ente Parco in relazione all'entità del vizio.

La ditta aggiudicataria dovrà, inoltre, eseguire gratuitamente e sollecitamente tutte le opere e provviste occorrenti per eliminare difetti che nel frattempo si fossero manifestati e dovuti a cattiva produzione o a scadente qualità dei materiali impiegati.

Nel caso in cui tali interventi non fossero predisposti per tempo e con successo, l'Ente Parco provvederà a risolvere il contratto ed a revocare l'aggiudicazione.

## 9. OBBLIGHI E ONERI A CARICO DEL FORNITORE

Sono a carico del fornitore tutte le spese di trasporto e consegna della fornitura.

Sono altresì a carico del fornitore tutte le spese correlate agli obblighi di immatricolazione, registrazione, iscrizione ai registri o elenchi previsti dalla Legge per i mezzi di trasporto.

Sono altresì a carico del fornitore tutte le spese conseguenti l'eventuale rimozione di difetti della fornitura riscontrati dall'Ente durante la prova dei mezzi e la verifica di conformità.

Il fornitore si obbliga:

- A. a utilizzare, per la consegna della fornitura, esclusivamente personale tecnico specializzato;
- B. a ritenersi responsabile anche di ogni e qualsiasi danno arrecato eventualmente a terzi, sia persone, sia cose, nel corso della consegna (e della prova) della fornitura oggetto di appalto e a sollevare l'Ente Parco da ogni e qualsiasi pretesa e azione che, a tale titolo, detti terzi dovessero avanzare nei confronti dell'Ente stesso;
- C. a sostenere tutte le spese accessorie (spese di viaggio e trasferta del personale, etc.);
- D. a ritenersi responsabile della qualità del mezzi fornito obbligandosi, nell'eventualità in cui fosse riscontrato materiale incongruo, al recupero e allo smaltimento dello stesso nel rispetto della normativa vigente;
- E. a osservare nella consegna della fornitura le disposizioni del D. Lgs. 81/2008 e ss. mm. ii. ed in particolare a quanto disposto dall'art. 18. Il fornitore dovrà ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di indumenti appositi e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti, adottando inoltre tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi;
- F. ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti e, se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai CCNL applicati e dagli accordi integrativi territoriali, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge, alla data dell'offerta e per tutta la durata del contratto.

## **10. INVARIABILITÀ DEL PREZZO CONTRATTUALE**

Trattandosi di un'unica fornitura il prezzo offerto in sede di gara è da intendersi impegnativo e invariabile indipendentemente da qualsiasi eventualità e circostanza imprevedibile e imprevedibile, con conseguente rinuncia a qualsiasi revisione dello stesso.

L'Amministrazione ha concesso eccezionalmente 365 giorni come termine di consegna considerata la particolare contingenza determinata dal contesto storico (Covid e situazione internazionale); non potrà pertanto essere richiesta una revisione prezzi causata da sopravvenienze, ancorché imprevedibili, nel frattempo verificatesi.

## **11. CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)**

La fornitura dovrà essere conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al decreto del Ministro per la Transizione Ecologica del 17 giugno 2021, recante "criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada".

## **12. GARANZIA E DISPONIBILITÀ OFFICINA**

Come sopra esposto nelle specifiche tecniche, la garanzia sul veicolo si intende efficace per 24 mesi a decorrere dalla consegna del mezzo, comunque entro i primi 100.000 km percorsi. La garanzia sulle batterie si estende per 4 anni dalla consegna del mezzo, comunque entro i primi 2500 cicli di utilizzo.

L'operatore economico si impegna a garantire altresì la disponibilità di un'officina meccanica o elettromeccanica per qualsiasi riparazione o intervento a una distanza non superiore a 100 km dalla sede dell'amministrazione (Sassalbo), con obbligo di eventuale ritiro e successiva riconsegna del mezzo da parte di personale tecnico specializzato presso la località di normale utilizzo o ricovero senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione.

L'Aggiudicatario dovrà garantire, altresì, mediante la propria organizzazione o previa stipula di accordi commerciali o altre modalità eventualmente con soggetti terzi, l'approvvigionamento dei ricambi relativamente a tutte le componenti del veicolo, per un periodo non inferiore alla durata del ciclo di vita del veicolo, a decorrere dalla data di consegna del mezzo come prevista nel presente Capitolato.

### **13. PENALI**

I termini di consegna indicati in sede di offerta devono intendersi tassativi e improrogabili.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine indicato in offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, saranno applicate le seguenti penali giornaliere:

- € 300,00 (euro trecento/00) per ogni giorno solare di ritardo, quando questo non superi i 60 gg;
- € 600,00 (euro seicento/00) per ogni autobus non consegnato e per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi 60 gg. fino ad un massimo di 90 gg.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre se debitamente comunicate, soltanto gli scioperi a livello nazionale regolarmente indetti e riferiti al territorio dove è ubicato lo stabilimento di produzione del mezzo fornito, documentati dalle rispettive autorità competenti, nonché gli eventi meteorologici, sismici, catastrofici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente capitolato, completi di tutti gli allestimenti ivi indicati e muniti di tutti gli altri eventuali documenti previsti dalla legge per la loro immatricolazione ed immissione in servizio.

Qualora dovessero verificarsi ritardi nella consegna superiori a 90 (novanta) giorni e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente punto, la stazione appaltante ha altresì la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti.

### **14. SUBAPPALTO**

Trattandosi di fornitura il subappalto non è ammesso.



Si precisa che l'allestimento dei mezzi non costituisce subappalto bensì sub-contratto comunque oggetto di obbligatoria comunicazione.

## **15. CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO**

L'operatore aggiudicatario percepirà il compenso risultante dal prezzo offerto in sede di gara per le prestazioni previste dal contratto.

L'operatore aggiudicatario provvederà ad emettere fattura successivamente alla consegna ed accettazione del veicolo secondo le modalità descritte nel presente Capitolato.

La Stazione Appaltante provvederà ad effettuare ogni pagamento entro 30 giorni dalla ricezione della fattura, previa verifica della corretta esecuzione delle prestazioni e della regolarità del Durc.

Si chiarisce che il pagamento attiene alle sole prestazioni effettivamente eseguite e quindi non potranno essere remunerate (fatturate e liquidate) prestazioni che, per qualsiasi ragione, non siano state effettivamente svolte.

La fattura sarà emessa solo a seguito di esito positivo della prova del mezzo consegnato, secondo le modalità descritte nel presente Capitolato.

L'operazione sarà assoggettata al meccanismo della scissione dei pagamenti dell'imposta sul valore aggiunto, di cui all'art. 1, comma 629 lettera b, L. 190/2014, esteso ai sensi dell'articolo 1 del D.L. 50/2017, dal 1° luglio 2017, che ha introdotto l'art.17 ter del D.P.R. 633/1972, a tutte le pubbliche amministrazioni, compresi gli Enti Parco Nazionali.

## **16. GARANZIA DEFINITIVA**

A copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento delle proprie obbligazioni, l'impresa appaltatrice dovrà, prima della stipulazione del contratto, prestare una garanzia, resa ai sensi dell'art 103 del D.Lgs 50/2016 e dell'importo da calcolarsi come stabilito nel comma 1 di tale norma, a favore del Parco Nazionale dell'appennino tosco emiliano.

La garanzia ha validità temporale pari alla durata del contratto e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria (costituita restituzione del documento di garanzia) da parte dell'Amministrazione.

La garanzia dovrà essere reintegrata entro il termine di dieci giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta dell'Amministrazione qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a seguito inadempienze o ritardi rilevati dall'Amministrazione.

## **17. CONTROVERSIE**

Per controversie concernenti il contratto o connesse allo stesso, che dovessero insorgere tra le parti, durante la procedura di gara è competente il TAR Toscana, mentre in fase di esecuzione del contratto il foro competente è il Tribunale di Massa-

## **18. INFORMATIVA E RISERVATEZZA DEI DATI**

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003, si informa che i dati forniti dalle Imprese nel procedimento di gara saranno oggetto di trattamento, da parte dell'Ente Parco Nazionale dell'appennino tosco emiliano (titolare del trattamento), nell'ambito delle norme vigenti,



esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

## **19. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Willy Reggioni.

## **20. RECESSO E RISOLUZIONE**

L'Amministrazione si riserva in ogni momento la facoltà di recedere dal contratto. In caso di recesso si applica quanto previsto dall'art. 109 comma 1 del Codice.

L'Amministrazione ha diritto altresì a recedere dal contratto nell'ipotesi indicata all'art. 1 comma 13 del D. L. 95/2012 convertito dalla l. 7/8/2012 n. 135, secondo le modalità ivi previste.

È fatto divieto all'appaltatore di recedere dal contratto.

In materia di risoluzione del contratto, fatto salvo quanto previsto nei punti precedenti, trovano le applicazioni le norme del D. Lgs. 50/2016, nonché in quanto applicabili le norme del Codice Civile.

## **21. SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese relative e conseguenti al contratto di appalto saranno a carico dell'operatore economico aggiudicatario.

Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica. Le spese contrattuali (marche da bollo una ogni quattro pagine), imposte, tasse e quant'altro occorre saranno a carico dell'operatore economico aggiudicatario.

Il contratto sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi del DPR 634/72 e ss.mm. con spese a carico del soggetto che ne farà richiesta.

## **22. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto di appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da € 500 a 3.000 €.





Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto, con conseguente chiamata in cassa ed incameramento della polizza fideiussoria presentata a titolo di cauzione definitiva e ferma restando la facoltà dell'Ente Parco di esigere il risarcimento dell'eventuale maggior danno

L'Amministrazione si riserva, inoltre, di svolgere tutti i controlli necessari affinché i contratti eventualmente sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate contengano una clausola a pena di nullità assoluta del contratto con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

### **23. ALTRE NORME**

La partecipazione alla gara comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni previste dal presente capitolato.

### **24. DISPOSIZIONI FINALI**

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente capitolato si fa riferimento alle norme di legge vigenti in materia e disposizioni di riferimento.

**Il RUP**

**Dott. Willy Reggioni**

SOTTOSCRIZIONE DEL CAPITOLATO SPECIALE PER ACCETTAZIONE DI TUTTE LE CLAUSOLE E CONDIZIONI IN ESSO CONTENUTE.



Il sottoscritto ..... nella sua qualità di  
..... (SPECIFICARE: titolare, legale  
rappresentante, amministratore, procuratore, ecc...) della Ditta  
.....

DICHIARA di aver preso visione del presente Capitolato Speciale che restituisce firmato per accettazione di tutte le clausole e condizioni in esso contenute

In Fede

Sassalbo

**MAPPA DEI LUOGHI ALLEGATO B**