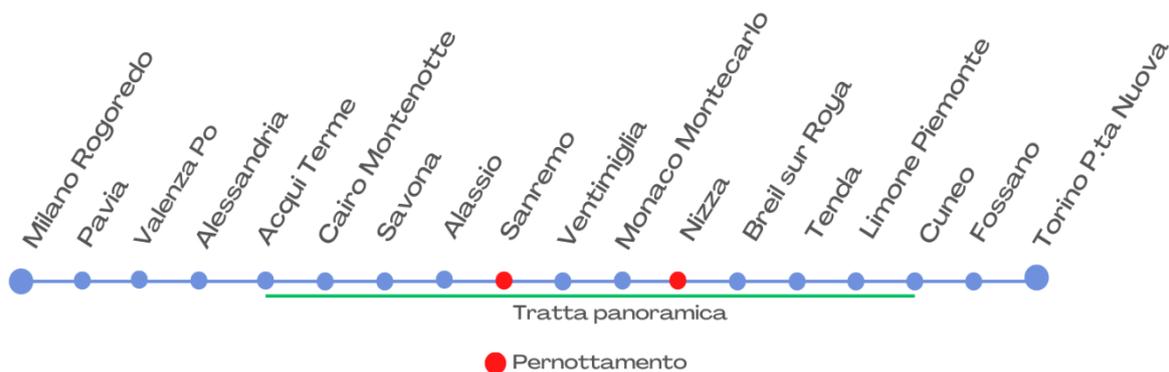




Comunicato stampa
28 maggio 2024

X edizione della Maratona Ferroviaria, quest'anno intitolata Maratona dei Fiori

Punta decisa alla **Riviera ligure** l'edizione 2024 della Maratona Ferroviaria, la manifestazione dell'**Alleanza della Mobilità Dolce** AMODO dedicata al Trasporto Pubblico Locale (TPL), soprattutto su ferro, che percorre lunghe distanze usando solo linee locali: un modo per **testare l'efficienza del sistema di trasporti pubblici** del Paese senza dimenticare la ciclabilità, visto che un tratto sarà svolto in bicicletta sulla famosa greenway dei Fiori, ex sedime della ferrovia, ora spostata di tracciato. Nell'arco di tre giorni (30 maggio – 1 giugno), da Milano a Torino, passando per il Ponente ligure e sconfinando nella Costa Azzurra francese (un percorso transfrontaliero) la **"Maratona dei Fiori"** 2024, cui partecipano **Anna Donati**, portavoce di AMODO, **Massimo Ferrari**, Presidente di **Assoutenti UTP**, **Massimo Bottini** referente mobilità di **Italia Nostra**, **Bernardo Gennaro** dell'**Associazione Europea Ferrovieri (AEC)** e **Agostino Agostinelli** di **FederParchi**, intende conseguire alcuni risultati.



Il primo giorno, realizzare una **Milano – Sanremo su rotaia** passando da Pavia – Valenza Po – Alessandria – Acqui Terme – Savona, non molto difforme dal tracciato seguito dalla classica corsa ciclistica, per ricordare l'esistenza di un altro valico tra Piemonte e Liguria (quello, appunto, della Val Bormida, tra Alessandria e Savona) esistente fin dal 1874, ma poco utilizzato al di fuori degli spostamenti locali.

Nella seconda giornata, a Sanremo, si effettuerà un'**escursione con bici a noleggio**, lungo la pista ricavata sul sedime della ferrovia costiera, spostata a monte, dopo l'inaugurazione nel 2001 della nuova stazione in galleria. Sul vecchio tracciato, in un primo tempo, era stato ipotizzato lo spostamento della linea filoviaria, purtroppo recentemente smantellata. Poi la scelta è caduta sulla riconversione in percorso ciclo pedonale. Una opzione che ha conosciuto il favore crescente di pubblico, a riprova delle opportunità offerte dai sedimi dismessi che non devono essere abbandonati alla vegetazione o, peggio, all'abusivismo edilizio. Nel pomeriggio i partecipanti si sposteranno a Nizza, per incontrare esponenti delle **associazioni ambientaliste francesi** attive nella Val Roya e per **testare l'ottimo servizio del tram** realizzato nel capoluogo provenzale, che si spinge fino all'aeroporto della Costa Azzurra.

Il terzo giorno la Maratona percorrerà la **linea di Tenda** – già qualificata **"ferrovia delle meraviglie"** nel 2021 – sia sul versante transalpino (Nizza – Breil), sia su quello internazionale, riaperto dopo un recente episodio di smottamento del binario, ma che abbisogna di ulteriori investimenti manutentivi e di un maggior numero di corse (attualmente circolano solo quattro copie di treni quotidiani). Infine, la Maratona prevede un



incontro con i rappresentanti delle **associazioni piemontesi** che da anni si battono per la riapertura al traffico delle linee **“sospese” dalla Regione**, riprendendo le rivendicazioni lanciate nel maggio del 2023 con un treno realizzato con **Fondazione FS Italiane** attraverso i territori della Provincia Granda, delle Langhe e del Monferrato con la partecipazione ed il sostegno di numerosi sindaci. Anche questa manifestazione potrà servire, forse, ad una diversa valutazione di questo patrimonio per la gestione del quale, recentemente, si è candidato l'imprenditore italiano **Arena** in collaborazione con un'impresa ferroviaria iberica.

Da notare che, per quanto l'integrazione dei biglietti di TPL regionali abbia fatto passi avanti, per la tratta da Milano Rogoredo ad Alessandria (via Valenza Po) è necessario comprare un biglietto di Trenord, visto che il biglietto di Trenitalia valido su tutti i regionali italiani, della durata di tre giorni, acquistabile online con 29 euro, non ha valore sulle linee lombarde.

Questo il programma dettagliato.

Giovedì 30 maggio

Ritrovo dei partecipanti e partenza da Milano Rogoredo alle 10.54 oppure alle 11.24. Si percorre su treni locali la tratta Milano Rogoredo – Pavia, poi la linea secondaria della bassa Lomellina che passa per Valenza Po e arriva ad Alessandria. Quindi, via Acqui Terme e Cairo Montenotte fino a Savona e poi lungo la linea del Ponente ligure fino a Sanremo, via Alassio, con arrivo verso le 17.30 circa. Cena e pernottamento a Sanremo.

Venerdì 31 maggio

In mattinata percorso lungo la Ciclovía del Ponente (o dei Fiori) ricavata sul sedime ferroviario avvalendosi di bici noleggiate a 5 euro circa l'ora. Nel primo pomeriggio via treno, passando per Ventimiglia, si giunge a Monaco/Montecarlo con visita alla stazione sotterranea, una soluzione molto interessante per un territorio densamente abitato. Una volta a Nizza c'è tempo per un giro sulla rete tranviaria, che è una realizzazione d'eccellenza, cui alcune città italiane dovrebbero ispirarsi. Pernottamento a Nizza. Cena in uno dei locali situati all'interno dell'imponente antica stazione delle Ferrovie della Provenza, adiacente alla nuova stazione della linea Nizza - Digne a scartamento metrico.

Sabato 1 giugno

Da Nizza alle 9.15 si prende la "Ferrovia delle Meraviglie" che percorre la linea internazionale nella tratta per Breil-sur-Roya. Qui si incontra una delegazione delle associazioni francesi che sostengono il rilancio della ferrovia internazionale di Tenda. Tutti insieme si prosegue verso Tenda, Limone Piemonte e Cuneo (arrivo alle 13.19). Pausa a Cuneo al Dopolavoro Ferroviario, attaccato alla stazione per incontro con una delegazione delle associazioni piemontesi. Infine, partenza da Cuneo alle 15.24 e arrivo a Torino Porta Nuova via Fossano alle 16.35.

Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNER

